

<b>PREDMET</b>		<b>GRADSKE SAOBRAĆAJNICE</b>		
<b>VODITELJ PREDMETA</b>		doc. dr. Sanjin Albinović		
<b>STUDIJ</b>	<b>STATUS</b>	<b>SEMESTAR</b>	<b>SATI NASTAVE P+V</b>	<b>ECTS</b>
M - S	obavezni	1	2+2	6
<b>CILJEVI</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Upoznavanje studenata sa osnovnim načelima pri analizi i projektovanju gradskih saobraćajnica. Objasniti studentima osnovne fizikalne pojmove vezane za saobraćajne tokove i načine analize propusne moći gradskih čvorišta i ulica, projektne uslove i elemente saobraćajnica primarne i sekundarne mreže.</li> </ul>				
<b>ISHODI UČENJA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Razumijevanje načina funkcionisanja saobraćajne mreže i saobraćajnih tokova u gradskim uslovima.</li> <li>☐ Samostalna analiza propusne moći i izbora projektnih elemenata gradskih saobraćajnica.</li> </ul>				
<b>SADRŽAJ PREDMETA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Historijski razvoj grada i saobraćaja. Struktura gradskog saobraćaja. Gradski saobraćajni sistemi. Uvod u teoriju saobraćajnog toka. Projektni uslovi: saobraćajno opterećenje, propusna moć, nivo usluge, mjerodavna vozila. Gradske raskrsnice: osnovni tipovi raskrsnica, izbor optimalnog tipa, analiza propusne moći. Projektni elementi saobraćajnica primarne mreže: izbor i dimenzioniranje poprečnog profila. Lokalna gradska mreža saobraćajnica. Javni gradski prevoz. Umirenje saobraćaja. Parkirališta, prateća oprema, signalizacija.</li> </ul>				
<b>PREPORUČENA LITERATURA</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. M.Maletin: <i>Planiranje i projektovanje saobraćajnica u gradovima</i>, Beograd 2005.</li> <li>2. D. Cvitanić, I. Lovrić, D. Breški: <i>Teorija prometnog toka</i>, predavanja na poslijediplomskom studiju, Građevinsko-arhitektonski fakultet Sveučilišta u Splitu.</li> <li>3. <i>Highway Capacity Manual 2010</i>, Transportation Research Board, Washington. D.C. 2010.</li> <li>4. Z. Kenjić: <i>Priručnik za projektovanje kružnih raskrsnica – Rotor</i>, Sarajevo 2009.</li> </ol>				
<b>Način polaganja ispita:</b>				
Tokom nastave ispit se polaže iz dva dijela pismeno. Svaki dio se boduje na sljedeći način:				
2x parcijalni ispit - 50 bodova, ukupno: 100 bodova.				
a) Ako student ostvari 55% iz oba dijela formira mu se konačna ocjena prema skali propisanoj Zakonom o visokom obrazovanju. Studentima kojima nedostaje manje od 5 poena za ocjene 8, 9 i 10 omogućeno je da polažu završni ispit usmeno za veću ocjenu.				
Poništavanje ispita: Studenti koji su položili završni ispit, a nisu zadovoljni postignutim rezultatom, mogu ga poništiti i na popravnom ispitu polagati taj dio.				

<i>SEDMICA</i>	<i>PREDAVANJA</i>	<i>VJEŽBE</i>
<i>1</i>	<i>SADRŽAJ PREDMETA I NAČIN SAVLADAVANJA GRADIVA. HISTORIJSKI RAZVOJ GRADA I SAOBRAĆAJA. STRUKTURA GRADSKOG SAOBRAĆAJA. OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA</i>	<i>OSNOVNI POJMOVI ANALIZE SAOBRAĆAJNIH TOKOVA U GRADOVIMA</i>
<i>2</i>	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: SEMAFORIZIRANE RASKRSNICE</i>	<i>ANALIZA SEMAFORIZIRANIH RASKRSNICA: HCS2000</i>
<i>3</i>	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: SEMAFORIZIRANE RASKRSNICE –METODOLOGIJA HCM</i>	<i>ANALIZA SEMAFORIZIRANIH RASKRSNICA: SIDRA INTERSECTION</i>
<i>4</i>	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: KRUŽNE RASKRSNICE –ROTORI.</i>	<i>ANALIZA NESEMAFORIZIRANIH RASKRSNICA; HCS2000</i>
<i>5</i>	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: KRUŽNE RASKRSNICE –TURBO ROTORI.</i>	<i>ANALIZA KRUŽNIH RASKRSNICA - ROTORA</i>
<i>6</i>	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: NESEMAFORIZIRANE RASKRSNICE –METODOLOGIJA HCM: TWSC RASKRSNICE.</i>	<i>ANALIZA KRUŽNIH RASKRSNICA - ROTORA</i>
<i>7</i>	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: NESEMAFORIZIRANE RASKRSNICE –METODOLOGIJA HCM – AWSC RASKRSNICE</i>	<b>1. PARCIJALNI ISPIT</b>
<i>8</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: PROJEKTNI ELEMENTI SAOBRAĆAJNICA PRIMARNE PUTNE MREŽE</i>	<i>ANALIZA TURBOROTORA</i>
<i>9</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: PROJEKTNI ELEMENTI SAOBRAĆAJNICA SEKUNDARNE PUTNE MREŽE</i>	<i>ANALIZA NESEMAFORIZIRANIH RASKRSNICA – TWO-WAY STOP; HCS2000</i>
<i>10</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: POVRŠINSKA PARKIRALIŠTA: PLANERSKE OSNOVE</i>	<i>ANALIZA NESEMAFORIZIRANIH RASKRSNICA – ALL-WAY STOP; HCS2000</i>
<i>11</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: POVRŠINSKA PARKIRALIŠTA :PROJEKTNI STANDARDI I ELEMENTI</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: POVRŠINSKA PARKIRALIŠTA</i>
<i>12</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: GRADSKE I PRIGRADSKE ARTERIJSKE ULICE</i>	<i>PRORAČUN PONUDE I POTRAŽNJE POVRŠINSKIH PARKIRALIŠTA</i>
<i>13</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: JAVNI GRADSKI PREVOZ PUTNIKA: VRSTE I OSNOVNI PROJEKTNI ELEMENTI.</i>	<i>ARTERIJSKA ANALIZA; HCS2000</i>
<i>14</i>	<i>UVOD U ELEMENTE GRADSKE MREŽE: JAVNI GRADSKI PREVOZ PUTNIKA: PLANERSKE OSNOVE. VRSTE PREVOZA I OSNOVNI PROJEKTNI ELEMENTI.</i>	<i>MIKROSIMULACIJE – PTV VISSIM</i>
<i>15</i>	<i>PRATEĆA OPREMA GRADSKIH SAOBRAĆAJNICA</i>	<b>2. PARCIJALNI ISPIT</b>