

PREDMET		FUNKCIONALNE KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJNICA		
VODITELJ PREDMETA		doc. dr Sanjin Albinović		
STUDIJ	STATUS	SEMESTAR	SATI NASTAVE P+V	ECTS
M - S	obavezni	3	2+2	6
CILJEVI				
<ul style="list-style-type: none"> ☐ Upoznavanje studenata sa osnovnim funkcionalnim karakteristikama saobraćajnica. Objasniti studentima osnovne pojmove vezane za neprekinute saobraćajne tokove, primjenu modela za analizu propusne moći, kao i osnovne pojmove vezane za analizu sigurnosti saobraćajnica i uticaja saobraćajnica na okolinu. 				
ISHODI UČENJA				
<ul style="list-style-type: none"> ☐ Razumijevanje načina funkcionisanja saobraćajne mreže i saobraćajnih tokova u vangradskim uslovima. ☐ Samostalna analiza propusne moći, sigurnosti i okolinskih uticaja saobraćajnica. 				
SADRŽAJ PREDMETA				
<ul style="list-style-type: none"> ☐ Uticaj saobraćajnica na prostorni i društveno-ekonomski razvoj. Osnovni parametri toka. Analiza propusne moći vangradskih saobraćajnica. Saobraćajna infrastruktura i sigurnost saobraćaja. Zaštita okoline:negativni uticaji saobraćajne infrastrukture na okolinu (buka, vibracije, zagađenje voda i tla, zauzimanje površina, flora, fauna, mikroklima i vazduha). Uklapanje saobraćajnica u pejzaž (okolinu). Višekriterijalno vrednovanje projekata: izbor optimalne varijante. Procedure provjere funkcionalnih karakteristika za novoprojektovane ceste i ceste u eksploataciji 				
PREPORUČENA LITERATURA				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bublin, M. <i>Funkcionalne karakteristike saobraćajnica</i>, Univerzitet u Sarajevu, Građevinski fakultet, 2012. 2. HBS 2001: <i>Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen</i>, Ausgabe 2001. 3. HCM 2010: <i>Highway Capacity Manual 2010</i>, Transportation Research Board, Washington. D.C. 2010. 				
<p>Način polaganja ispita:</p> <p>Tokom nastave ispit se polaže iz tri dijela pismeno. Svaki dio se boduje na sljedeći način:</p> <p>2x parcijalni ispit - 25 bodova, završni ispit 50, što ukupno iznosi: 100 bodova.</p> <p>a) Ako student ostvari 55% iz oba dijela formira mu se konačna ocjena prema skali propisanoj Zakonom o visokom obrazovanju. Studentima kojima nedostaje manje od 5 poena za ocjene 8, 9 i 10 omogućeno je da polažu završni ispit usmeno za veću ocjenu.</p> <p>Poništavanje ispita: Studenti koji su položili završni ispit, a nisu zadovoljni postignutim rezultatom, mogu ga poništiti i na popravnom ispitu polagati taj dio.</p>				

SEDMICA	PREDAVANJA	VJEŽBE
1	<i>SADRŽAJ PREDMETA I NAČIN SAVLADAVANJA GRADIVA. UTICAJ SAOBRAĆAJNICA NA PROSTORNI I DRUŠTVENO-EKONOMSKI RAZVOJ; SAOBRAĆAJNI SISTEM I SISTEM AKTIVNOSTI</i>	PREDAVANJA: <i>UTICAJI SAOBRAĆAJA NA DOSTUPNOST I ORGANIZACIJU PROSTORA. INDIRECTNI EFEKTI IZGRADNJE SAOBRAĆAJNICA</i>
2	<i>OSNOVNI PARAMETRI SAOBRAĆAJNIH TOKOVA: NEPREKINUTI TOKOVI. MODELI ZA ANALIZU PROPUSNE MOĆI: METODOLOGIJA HCM 2000</i>	<i>ANALIZA PROPUSNE MOĆI SEGMENTA VANGRADSKJE DVOTRAČNE CESTE: PRIMJER: HCS 2000(2010)</i>
3	<i>MODELI ZA ANALIZU PROPUSNE MOĆI VANGRADSKIH DVOTRAČNIH CESTA: METODOLOGIJA HCM 2000 I HCM 2010</i>	<i>ANALIZA PROPUSNE MOĆI SEGMENTA VANGRADSKJE DVOTRAČNE CESTE: SEMESTRALNI ZADATAK: HCS 2000</i>
4	<i>MODELI ZA ANALIZU PROPUSNE MOĆI VANGRADSKIH DVOTRAČNIH CESTA: METODOLOGIJA HBS 2001</i>	<i>ANALIZA PROPUSNE MOĆI SEGMENTA VANGRADSKJE DVOTRAČNE CESTE: HBS 2001- PRIMJER</i>
5	<i>MODELI ZA ANALIZU PROPUSNE MOĆI VANGRADSKIH CESTA: OSNOVNI SEGMENT AUTOCESTE - METODOLOGIJA HCM 2000 I HCM 2010</i>	<i>ANALIZA PROPUSNE MOĆI SEGMENTA VANGRADSKJE DVOTRAČNE CESTE: SEMESTRALNI ZADATAK HBS 2001</i>
6	<i>TRAKE ZA SPORA VOZILA: USLOVI ZA IZGRADNJU TRAKA ZA SPORA VOZILA: VOZNO DINAMIČKI KRITERIJ, KRITERIJ PROPUSNE MOĆI.</i>	<i>ANALIZA DVOTRAČNI H VANGRADSKIH CESTA: TRAKE ZA SPORA VOZILA</i>
7	VJEŽBE: <i>SEMESTRALNI ZADATAK: ANALIZA TRAKE ZA SPORA VOZILA</i>	1. PARCIJALNI ISPIT
8	<i>SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA I SIGURNOST SAOBRAĆAJA: SIGURNOST SAOBRAĆAJA, SIGURNOST SAOBRAĆAJA U DRŽAVAMA EVROPSKE UNIJE, EVROPSKI AKTI VEZANI ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA.</i>	PREDAVANJA: <i>ISTRAŽIVANJE UTICAJA PARAMETARA CESTA NA POJAVU SAOBRAĆAJNIH NEZGODA.</i>
9	<i>BAZE PODATAKA U PROCESU UPRAVLJANJA OPASNIM MJESTIMA NA PUTEVIMA. PROCEDURE PROCJENE BEZBIJEDNOSTI INFRASTRUKTURNOG PROJEKTA: METODOLOGIJA EVROPSKOG PROGRAMA (EURO RAP)</i>	<i>PRIMJER ANALIZE SIGURNOSTI INFRASTRUKTURNOG PROJEKTA: METODOLOGIJA EVROPSKOG PROGRAMA (EURO RAP)</i>
10	<i>PROCEDURE PROCJENE SIGURNOSTI INFRASTRUKTURNOG PROJEKTA: REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI (RSA). PRIMJENA MODELA U PROVJERI SIGURNOSTI CESTA</i>	<i>MODEL ZA PROVJERU SIGURNOSTI CESTA IHSDM 12: MODUL ZA PROGNOZU NESREĆA- PRIMJER</i>
11	<i>SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA I SIGURNOST SAOBRAĆAJA: VIZIJA NULA I RAZVOJ IDEJA. STANJE KOLOVOZNE POVRŠINE I SIGURNOST SAOBRAĆAJA</i>	<i>MODEL ZA PROVJERU SIGURNOSTI CESTA IHSDM 12: MODUL KONZISTENCIJE PROJEKTNIH ELEMENATA- PRIMJER</i>
12	<i>SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA I SIGURNOST SAOBRAĆAJA: PREGLED MJERA ZA DVOTRAČNE CESTE. OKOLINSKE FUNKCIJE SAOBRAĆAJNICA: OSNOVNE KARAKTERISTIKE OKOLINSKE PROBLEMATIKE.</i>	<i>MODEL ZA PROVJERU SIGURNOSTI CESTA IHSDM 12: SEMESTRALNI ZADATAK</i>

13	<i>OKOLINSKE FUNKCIJE SAOBRAĆAJNICA: NEGATIVNI UTICAJI SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE NA OKOLINU.</i>	<i>MODEL ZA PROVJERU SIGURNOSTI CESTA IHSDM 12:MODUL ZA PROVJERU RASKRSNICA</i>
14	<i>NEGATIVNI UTICAJI SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE NA OKOLINU: BUKA. MODELI. MJERE I OBJEKTI ZA ZAŠTITU OD BUKA</i>	<i>MODELI ZA PREDIKCIJU BUKA: PRIMJERI. MJERENJE. KARTA BUKA</i>
15	<i>EKSTERNI FAKTORI U SAOBRAĆAJU. UKLAPANJE SAOBRAĆAJNICA U PEJZAŽ. VIŠEKRITERIJALNO VREDNOVANJE.</i>	2. PARCIJALNI ISPIT