

Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu je kroz projekt financiran od strane Svjetske banke uključen u proces uvođenja klimatskih rizika u upravljanje cestama Federacije Bosne i Hercegovine

Trajanje projekta: 01.12.2017. – 15.06.2018.

Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu je učestvovao na projektu koji je finansirala Svjetska banka pod nazivom **“Uključivanje rizika od klimatske promjena u upravljanje cestovnom infrastrukturom u Bosni i Hercegovini”**.

Prepoznajući potrebu za uspostavljanjem otpornosti cestovne infrastrukture u FBiH na katastrofe izazvane klimatskim promjenama, Svjetska Banka je finansirala projekat za povećanjem otpornosti magistralnih cesta u FBiH. U sklopu tog programa usaglašen je projekat za uključivanje klimatskih rizika u upravljanje magistralnim cestama FBiH.

Istraživački konzorcijum odabran za izradu projekta predvodi Transport Research Laboratory (TRL Ltd) iz Londona (UK) u saradnji sa Univerzitetom u Birminghamu (UK) i Univerzitetom u Sarajevu (BiH).

Projektom je pružena tehnička pomoć Javnom preduzeću Ceste Federacije Bosne i Hercegovine koje je odgovorno za upravljanje i održavanje magistralne cestovne mreže u Federaciji Bosne i Hercegovine (FBH).

Projekat je uključivao sastanke u zemlji, radionice sa zainteresiranim stranama i terenske posjete, kao i studijske analize.



U okviru Programa za povećanje otpornosti magistralne mreže FBiH, završna radionica o procjeni rizika od klimatske otpornosti održana je na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu

Specifični ciljevi projekta bili su:

1. Procijeniti dostupnost i kvalitetu podataka potrebnih za provođenje procjene rizika na cestovnoj mreži JP Cesta FBiH.
2. Pregled trenutne prakse JP Cesta FBiH u odnosu na otpornost na klimatske promjene i upravljanje katastrofama te prepoznavanje zakonodavnih i organizacijskih zahtjeva.
3. Pomoć JP Cestama FBiH u implementaciji plana koji opisuje aktivnosti za poboljšanje otpornosti cestovne mreže na klimatske promjene.
4. Razvoj projektnog zadatka za procjenu rizicima na magistralnoj cestovnoj mreži FBiH
5. Uspostava jačanja kapaciteta koji se odnose na otpornost na klimatske promjene.