



Šifra predmeta:	Naziv predmeta: GRADSKE SAOBRAĆAJNICE				
Ciklus: II	Godina: 1	Semestar: 1	Broj ECTS kredita: 6		
Status: obavezni		Ukupan broj sati: 60 (2+2) 30 predavanja 30 auditorne vježbe			
Učesnici u nastavi	Van. prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ.				
Preduslov za upis:	Nema				
Cilj (ciljevi) predmeta:	<p>Ciljevi su osposobiti studenta da:</p> <p>Upoznavanje studenata sa osnovnim načelima pri analizi i projektovanju gradskih saobraćajnica. Objasniti studentima osnovne fizikalne pojmove vezane za saobraćajne tokove i načine analize propusne moći gradskih čvorista i ulica, projektne uslove i elemente saobraćajnica primarne i sekundarne mreže.</p> <ul style="list-style-type: none">• Razumije osnovne pojmove vezane za analizu saobraćajnih tokova• Razumije osnovnu jednačinu saobraćajnog toka• Zna definirati osnovne pojmove vezane za analizu semaforiziranih raskrsnica• Zna izvršiti proračun kapaciteta i prosječnog zakašnjenja jedne semaforizirane raskrsnice• Zna definirati osnovne pojmove vezane za analizu nesemaforiziranih raskrsnica sa posebnim osvrtom na kružne raskrsnice• Zna izvršiti proračun kapaciteta i prosječnog zakašnjenja kružnih tokova• Razumije koncepte mikrosimulacije saobraćaja• Razumije i identificira osnoven probleme vezane za mrežu gradskih saobraćajnica sa posebnim osvrtom na njihovu funkcionalnu razliku te razlike u odnosu na vangradsku mrežu• Razumije faze izrade projektne dokumentacije• Samostalno izradi semestralni zadatak (program) – analiza propusne moći pojedinih dijelova gradske saobraćajne mreže• Stekne vještine komuniciranja, prezentiranja i rada u timu.				
Tematske jedinice: <i>(po potrebi plan izvođenja po sedmicanama se utvrđuje uvažavajući specifičnosti organizacionih jedinica)</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Osnovni parametri saobraćajnih tokova; osnovna jednačina saobraćajnog toka2. Osnovni parametri saobraćajnih tokova: semaforizirane raskrsnice3. Osnovni parametri saobraćajnih tokova: semaforizirane raskrsnice –metodologija HCM4. Osnovni parametri saobraćajnih tokova: kružne raskrsnice –rotori.5. Osnovni parametri saobraćajnih tokova: kružne raskrsnice –turbo rotori6. Analiza saobraćajnih tokova primjenom DataFromSky alata,7. Nesemaforizirane raskrsnice –metodologija HCM: TWSC i AWSC raskrsnice.8. Analiza gradskih arterija,9. Osnove mikrosimulacija saobraćaja,10. Uvod u elemente gradske mreže: projektni elementi saobraćajnica primarne i sekundarne putne mreže11. Uvod u elemente gradske mreže: gradske i prigradske arterijske ulice				
Ishodi učenja:	<p>Student će moći:</p> <ul style="list-style-type: none">• Razumjeti načina funkcionisanja saobraćajne mreže i saobraćajnih tokova u gradskim uslovima.• Samostalno izraditi analizu propusne moći i izbora projektnih elemenata gradskih saobraćajnica				

	<ul style="list-style-type: none"> • Znati komentirati rezultate različitih mjera efikasnosti i na osnovu njih uporediti različita projektna rješenja, • Znati korisiti programske alate za analizu saobraćajnih tokova. 						
Metode izvođenja nastave:	Predavanja, auditorne vježbe						
Metode provjere znanja sa strukturu ocjene:	<p>Tokom nastave ispit se polaze iz dva dijela pismeno. Svaki dio se bude na sljedeći način:</p> <table> <tr> <td>I parcijalni ispit (analiza saobraćajnih tokova)</td> <td>60 bodova</td> </tr> <tr> <td>Završni ispit (gradske saobraćajnice)</td> <td>30 bodova</td> </tr> <tr> <td><u>Semestralni zadatak (program)</u></td> <td><u>10 bodova</u></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">ukupno: 100 bodova.</p> <p>Na svakom dijelu ispitu student treba ostvariti minimalno 55% bodova kako bi se dio ispita smatrao položenim. Ukoliko student ne ostvari dovoljan broj bodova na parcijalnom ispitu isti može ponovo polagati na završnom/popravnom ispitu. Uslov za upis ocjene jeste uspješno urađen i primljen program prema vremenskim okvirima koji će studentima biti predstavljeni prilikom podjele programskih zadataka. Ukoliko student do kraja semestra ne ispuni sve obaveze, tj. ne položi ispit, program ipak mora biti primljen do kraja tog semestra kako bi student stekao uslov za polaganje ispita u septembarskim popravnim rokovima.</p> <p>Ako student ispuni sve navedene obaveze formira mu se konačna ocjena prema skali propisanoj Zakonom o visokom obrazovanju.</p> <p>Studentima kojima nedostaje manje od 5 poena za ocjene 8, 9 i 10 omogućeno je da polazu završni ispit usmeno za veću ocjenu.</p> <p>Poništavanje ispita: Studenti koji su položili parcijalni ispit, a nisu zadovoljni postignutim rezultima, mogu ga poništi u roku od 5 radnih dana nakon objave rezultata ispita i isti polagati ponovo na završnom/popravnom ispitu. Isto važi i za rezultate završnog/popravnog ispita.</p>	I parcijalni ispit (analiza saobraćajnih tokova)	60 bodova	Završni ispit (gradske saobraćajnice)	30 bodova	<u>Semestralni zadatak (program)</u>	<u>10 bodova</u>
I parcijalni ispit (analiza saobraćajnih tokova)	60 bodova						
Završni ispit (gradske saobraćajnice)	30 bodova						
<u>Semestralni zadatak (program)</u>	<u>10 bodova</u>						
Literatura:	<p>Obavezna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • D. Cvitanić, I. Lovrić, D. Breški: <i>Teorija prometnog toka, predavanja na poslijediplomskom studiju</i>, Građevinsko-arhitektonski fakultet Sveučilišta u Splitu • M. Maletin: <i>Planiranje i projektovanje saobraćajnica u gradovima</i>, Beograd 2005. • Highway Capacity Manual 6TH Edition, Transportation Research Board, Washington. D.C. 2016 • Z. Kenjić: <i>Priručnik za projektovanje kružnih raskrsnica – Rotora</i>, Sarajevo 2009. 						