



UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET
PRIJEDLOG TEMA ZAVRŠNIH RADOVA



Obrazac
ZR0

Studijskagodina: 2022/2023

Odsjek za hidrotehniku i okolišno inženjerstvo

UNIVERZITET U SARAJEVU
GRAĐEVINSKI FAKULTET

Broj: 02-1-144-1/23

Datum; 26. 01. 2023 god.

Univerzitet u Sarajevu- Građevinski fakultet
Vijeću fakulteta

Predmet: Prijedlog tema završnih radova II. ciklusa studija Odsjeka za hidrotehniku i okolišno inženjerstvo

Poštovani,

Na sjednici Odsjeku za hidrotehniku i okolišno inženjerstvo, održanoj 28.12.2022. godine razmatrane su teme završnih radova II. ciklusa studija za akademsku 2022/23 godinu, predložene od strane mentora.

Molimo Vijeće fakulteta da usvoji predloženu listu tema koja je dostavljena u prilogu.

Sarajevo, 26.01.2023.

Rukovodilac Odsjeka / Katedre


Doc.dr. Haris Kaladžisalihović



UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET
PRIJEDLOG TEMA ZAVRŠNIH RADOVA



R. br.	Naziv teme završnog rada	Mentor/i	Prijedlog ostalih članova Komisije za odbranu završnih radova	Obrazloženje teme
1.	<p>Hidrološko – hidraulička analiza velikih voda i tehničko rješenje zaštite od poplava rijeke Stupčanice u Olovu</p>	<p>Doc.dr Nerma Lazović, Doc.dr Ajla Mulaomerović – Šeta</p>	<p>Doc.dr Haris Kalajdžisalihović (predsjednik i član)</p>	<p>U cilju zaštite od poplava koje nastaju kao posljedica nedovoljnog kapaciteta riječnih korita, izvode se regulacioni radovi u riječnom koritu (produbljenje/proširenje korita, povećanje pada, smanjenje otpora itd.) i izvan riječnog korita vodotoka (izgradnja nasipa, parapetnih zidova itd.). Dimenzioniranje korita vrši se na osnovu podataka o velikim vodama, tj maksimalnog godišnjeg proticaja za usvojeni povratni period. Zadatak kandidata je da za dionicu rijeke Stupčanice koja protiče kroz naseljeno području grada Olovo, primjenom statističkih metoda odredi mjerodavne proticaje. Za definisane mjerodavne proticaje potrebno je provesti hidrauličku analizu velikih voda i provjeriti kapacitet postojećeg korita. Ukoliko se utvrdi da je kapacitet riječnog korita nedovoljan za prihvat velikih voda, potrebno je dati tehničko rješenje zaštite od poplava primjenom regulacionih mjera unutar ili izvan korita. U okviru hidrauličke analize velikih voda, potrebno je provjeriti stabilnost obala te ukoliko je potrebno predložiti tehničko rješenje za osiguranje stabilnosti pri velikim vodama.</p>
2.	<p>Projekat separatnog kanalizacionog sistema za naselje Dubrave u Opštini Visoko</p>	<p>Doc.dr Nerma Lazović, Doc.dr Ajla Mulaomerović – Šeta</p>	<p>Doc.dr Alma Džubur (predsjednik i član)</p>	<p>Na području naselja Dubrave u opštini Visoko, kao i u gravitirajućim naseljima ne postoji sistemsko rješenje za prikupljanje i odvođenje upotrebljenih i oborinskih voda ni za postojeće niti za buduće potrebe. Uslijed intenzivnih padavina dolazi do pojave velikih količina oborinskih voda koje se slijevaju na regionalnu cestu i time ugrožavaju stabilnost kolovozne konstrukcije. Nepostojanje adekvatnog sistema fekalne kanalizacije u naselju može imati negativne posljedice u pogledu narušavanja zdravlja stanovnika</p>



Obrazac ZRO



UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET
PRIJEDLOG TEMA ZAVRŠNIH RADOVA

				<p>naselja i u pogledu zagađenja komponenti okoliša – tla, površinskih i podzemnih voda.</p> <p>Zadatak kandidata je da odredi mjerodavne količine oborinskih i upotrebljenih otpadnih voda, te da predloži tehničko rješenje prikupljanja i kontrolisanog odvođenja prikupljenih otpadnih voda do postrojenja za tretman ili do recipijenta.</p> <p>Imajući u vidu da se na primarni kanalizacioni kolektor priključuju slivovi različitih površina, prilikom određivanja mjerodavnih količina oborinskih voda primjenom racionalne teorije posebnu pažnju obratiti na odabir povratnog perioda i vremena trajanja mjerodavne padavine kao i na efekte transformacije vala kroz kanalizacioni sistem.</p> <p>Granični prelaz "Svilaj" nalazi se na krajnjem sjeveru Bosne i Hercegovine gdje rijeka Sava formira prirodnu granicu između BiH i Republike Hrvatske. Ukupna dužina graničnog prelaza iznosi 550,0 m, a širina varira od osnovne širine trase autoputa na njegovom početku, do širine od cca. 180 m na mjestu nadstrešnice.</p> <p>Sastavni dio projektne dokumentacije izgradnje trase i objekata autoceste jeste procjena uticaja autoputa na životnu sredinu.</p> <p>U tom smislu, zadatak kandidata je da izvrši globalnu analizu i procjenu mogućih uticaja na okoliš koji su posljedica izgradnje planiranog objekta GP „Svilaj“ te da predloži mjere ublažavanja eventualnih negativnih uticaja. Preporuka je da se koristi matrica osnovnih uticaja (kriterijuma) kao rezultat dosadašnjih saznanja iz domena problematike odnosa autoputa i životne sredine kao i važeća zakonska legislativa.</p> <p>Osim toga, zadatak kandidata je da za objekat GP „Svilaj“ predloži koncept rješenja unutrašnje odvodnje oborinskih otpadnih voda, odnosno da rješenje za prikupljanje, kontrolisano odvođenje, prečišćavanje i ispuštanje u recipijent.</p>
	<p>Procjena uticaja na okoliš i koncept odvodnje graničnog prelaza „Svilaj“ u okviru autoceste na koridoru Vc</p>	<p>Doc.dr Nerma Lazović</p>	<p>Prof.dr Emina Hadžić (predsjednik i član), Prof.dr Suvada Šuvalija (član)</p>	