



Šifra predmeta:	Naziv predmeta: ŽELJEZNIČKE STANICE		
Ciklus: II	Godina: 2	Semestar: 3	Broj ECTS kredita: 7
Status: izborni	Ukupan broj sati: 60 (2+2) 30 predavanja 30 auditorne vježbe		
Učesnici u nastavi	V.prof. dr. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ.		
Preduslov za upis:	Nema		
Cilj (ciljevi) predmeta:	<p>Ciljevi su osposobiti studente da:</p> <ul style="list-style-type: none">• Poznaju osnovna načela proračuna i projektovanja željezničkih stanica.• Poznaju i razumiju osnovne pojmove te princip rada kod izvođenja radova na održavanju kolosijeka i kolosiječnih postrojenja.• Znaju kreirati i primijeniti modele za izbor lokacije, tehničkih elemenata i organizacije rada službenih mjesta na željezničkim prugama. <p>U tom procesu studentu će se prezentirati alati za prikupljanje, obradu i analizu podataka, kreiranju modela za analizu rada službenih mjesta, te analizi dobijenih rezultata.</p> <p>Također, studentu će se prezentirati osnovni principi i alati za projektovanje službenih mjesta na željezničkim prugama.</p> <p>Sticanje ovih znanja omogućiti će razumijevanje osnovnih načela funkcionisanja željezničkih sistema kao i njihovu implementaciju u svrhu unaprijeđenja ranije stečenih znanja iz oblasti planiranja, projektovanja, građenja i održavanja željezničkih pruga</p>		
Tematske jedinice: <i>(po potrebi plan izvođenja po sedmicama se utvrđuje uvažavajući specifičnosti organizacionih jedinica)</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Osnovni principi organizacije željezničkog saobraćaja.2. Metodologija projektovanja stanica.3. Klasifikacija osnovnih staničnih postrojenja.4. Veze kolosijeka.5. Službena mjesta na željezničkim prugama – Ukrsnice i mimoilaznice.6. Službena mjesta na željezničkim prugama – Međustanice.7. Službena mjesta na željezničkim prugama – Rasporedne stanice.8. Građevine i postrojenja na teretnim stanicama – Vagonske pošiljke.9. Službena mjesta na željezničkim prugama –Kontejnerske, lučke i pristanišne stanice.10. Službena mjesta na željezničkim prugama – Industrijske stanice.11. Službena mjesta na željezničkim prugama – Tehničko – putničke stanice.12. Službena mjesta na željezničkim prugama – Ranžirne stanice.13. Održavanje pruga - Kontrola stanja pruga.14. Održavanje pruga - Vrste radova na održavanju pruga.15. Održavanje pruga – Remont kolosijeka.		
Ishodi učenja:	<p>Nakon ovog predmeta student će biti sposoban:</p> <ul style="list-style-type: none">• Definirati i objasniti osnovne pojmove vezane za željezničke stanice i ostala službena mjesta na željezničkim prugama.• Razumjeti način funkcionisanja željezničke mreže.• Samostalno napraviti analizu izbora lokacija za službena mjesta.• Sudjelovati u izradi projektne dokumentacije za službena mjesta.• Zaključiti na osnovu provedenih analiza koje rješenje je optimalno za određeni saobraćajni problem.• Jasno i nedvosmisleno prezentirati svoje rješenje, te znanje i argumente koji ih podupiru.		

<p>Metode izvođenja nastave:</p>	<p>Predavanja, auditorne vježbe</p>
<p>Metode provjere znanja sa strukturom ocjene:</p>	<p>Tokom nastave ispit se polaže iz više dijelova. Svaki dio se boduje na sljedeći način:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvij K1 (esejska pitanja - pismeno/usmeno), 40% udio u ocjeni • II Kolokvij K2 (Teorija -esejska pitanja, Zadaci – praktični dio) (pismeno/usmeno), 40% udio u ocjeni • Testovi (kratka pitanja), 10% udio u ocjeni • Semestralni zadaci, 10% udio u ocjeni <p>Konačna ocjena = $0,40 \times K1 + 0,40 \times K2 + 0,10 \times T + 0,10 \times Sz$</p> <p>Ukoliko student nije položio jedan od kolokvija tokom nastave ima mogućnost ponovnog polaganja tog kolokvija na završnom/ popravnom testu.</p> <p>Ukoliko student nije položio niti jedan od kolokvija tokom nastave onda na završnom/popravnom testu uz završni ispit polaže i teorijski ispit integralno.</p> <p>Završno/Popravno vrednovanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Praktični ispit P (pismeno i/ili usmeno), 20% udio u ocjeni • Teorijski ispit T (pismeno i/ili usmeno), 60% udio u ocjeni • Pokazatelji kontinuirane provjere, Kp 20% udio u ocjeni <p>Konačna ocjena = $0,40 \times P + 0,50 \times T + 0,10 \times T$</p> <p>Minimalni potreban procenat uspješnosti za svaki oblik provjere znanja je 55%.</p> <p>Ako student ostvari iz oba kolokvija formira mu se konačna ocjena prema skali propisanoj Zakonom o visokom obrazovanju. Studentima kojima nedostaje manje od 5 poena za ocjene 8, 9 i 10 omogućeno je da polažu završni ispit usmeno za veću ocjenu.</p> <p><i>Uslov za izlazak na ispit na kojem se polaže praktični dio predmeta jeste uspješno urađen i primljen program prema vremenskim okvirima koji će studentima biti predstavljeni prilikom podjele programskih zadataka. Ukoliko student do kraja semestra ne ispuni sve obaveze, tj. ne položi ispit, program mora biti primljen do kraja tog semestra kako bi student stekao uslov za polaganje ispita u septembarskim popravnim rokovima.</i></p> <p><i>Poništavanje ispita:</i> Studenti koji su položili jedan ili oba dijela ispita, a nisu zadovoljni postignutim rezultatom, mogu ga poništiti u roku od 5 radnih dana nakon objave rezultata i na popravnom ispitu polagati taj dio.</p>
<p>Literatura:</p>	<p>Obavezna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A.Stipetić: <i>Kolodvori i kolodvorska postrojenja, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb 2002.</i> • S.Janjic: <i>Željezničke stanice, Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd 1983.</i> <p>Dopunska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Pravilnik 314 - Pravilnik o održavanju gornjeg stroja pruga ŽS BiH, ("Sl.glasnik BiH" br. 42- od 3.6.2013)</i> • <i>Pravilnik 315 - Pravilnik o održavanju donjeg stroja pruga ŽS BiH, ("Sl.glasnik BiH" br. 42- od 3.6.2013)</i>