

<b>ODREĐIVANJE PARAMETARA TEORIJE PRIHVATANJA VREMENSKIH PRAZNINA</b>	
Kandidat:	Belmin Memić, BA, inž.građ.
Mentor:	Doc.dr. Ammar Šarić, dipl.inž.građ.
Odsjek/katedra	Saobraćajnice
Datum odbrane:	Na osnovu zapisnika
Sažetak:	<p>Osnovna tematika rada predstavlja određivanje parametara teorije prihvatanja vremenskih praznina, odnosno vremenskih praznina i vremena slijeda na različitim tipovima raskrsnica. Kao polazna osnova za izradu rada korišteni su snimci na različitim tipovima raskrsnica, te obrađeni pomoću alata <i>DatafromSky</i>. Analizom snimaka bilježene su odbijene i prihvaćene vremenska praznine, te vremena slijeda za vozila koja koriste istu vremensku prazninu.</p> <p>Nakon prikupljanja podataka, izvršeno je određivanje kritičnih vremenskih praznina prema različitim statističkim metodama za svaku od analiziranih raskrsnica, te prosječnog vremena slijeda.</p> <p>U završnom dijelu rada, izvršena je komparacija dobijenih rezultata, te je dat sam zaključak o radu.</p>
Ključne riječi:	kritična vremenska praznina, vrijeme slijeda, semaforizirane i nesemaforizirane raskrsnice, kružne raskrsnice
<b>ESTIMATION OF GAP ACCEPTANCE THEORY PARAMETERS</b>	
Summary:	<p>Estimation of gap acceptance theory parameters, respectively a gap and time sequence, on different types of intersections represents the main subject of this master thesis. Traffic flows at intersections are recorded by drone and analyzed by <i>DatafromSky</i> software. Accepted and rejected time headways for each vehicle are recorded as well as follow-up headways for vehicles which use the same headway.</p> <p>Afterwards, critical headways and average value of follow-up headway are estimated using different statistical methods for each analyzed intersection. Comparison of estimated results and conclusion about master thesis are stated in the end.</p>
Keywords:	critical headway, follow-up headway, signalized and unsignalized intersections, roundabouts