

UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET  
ODSJEK ZA SAOBRAĆAJNICE

Broj: 02-1-203-1/24

Datum: 12.02. 2024 god.

UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET

Patriotske lige 30

71000 Sarajevo

VIJEĆU FAKULTETA

Sarajevo, 12.02.2024. godine

PREDMET: Prijedlog tema završnih radova Odsjeka za saobraćajnice

Poštovani,

Na sastanku Odsjeka za saobraćajnice održanom 02.02.2024. godine razmatrani su prijedlozi tema završnih radova za akademsku 2023/24. godinu. Molimo Vijeće Fakulteta da usvoji predloženu listu tema dostavljenu u prilogu ovog dopisa.

S poštovanjem,

Rukovodilac Odsjeka za saobraćajnice

  
doc.dr. Ammar Šarić, dipl.inž.građ.

**TEME ZAVRŠNIH RADOVA DRUGOG CIKLUSA STUDIJA UNIVERZITETA U SARAJEVU-GRAĐEVINSKI  
FAKULTET, ODSJEK ZA SAOBRAĆAJNICE  
(akademska 2023/24 godina)**

R. br.	Naziv teme završnog rada	Mentor/i	Prijedlog ostalih članova Komisije za odbranu završnih radova	Obrazloženje teme
1.	<p><i>Analiza propusne moći segmenta vangradске ceste sa trakom za spora vozila na prevoju „Nišići“</i></p> <p><i>Traffic analysis of two-lane rural highway with climbing lane "Nišići"</i></p>	<p>prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p> <p>doc.dr. Ammar Šarić dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p>	<p>Zadatak studenta je da napravi analizu propusne moći predmetne dionice magistralne ceste po različitim metodologijama (HCM 2010 i 2015, HBS 2015. i IHSDM) te napravi komparaciju dobijenih rezultata.</p>
2.	<p><i>Analiza predloženih varijantnih rješenja nove dionice magistralne ceste Šićki brod - Đurđevik sa aspekta sigurnosti saobraćaja</i></p> <p><i>Analysis of the proposed variants of the new main road section Šićki brod - Đurđevik from the aspect of traffic safety</i></p>	<p>prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p> <p>prof.dr. Suada Sulejmanović dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>Zadatak studenta je da napravi analizu postojeće magistralne ceste sa aspekta sigurnosti saobraćaja po metodi RSI i IHSDM. Nakon toga potrebno je napraviti analizu predloženih varijantnih rješenja nove magistralne ceste na tom području sa aspekta sigurnosti po metodologijama (RSA i IHSDM) Na osnovu rezultata analize, potrebno je izvršiti izbor optimalnog rješenja (od predloženih) sa aspekta sigurnosti saobraćaja.</p>

3.	<p><i>Izrada varijantnih rješenja magistralne ceste M 5-dionica Izačić – Kamenica</i></p> <p><i>Design of main road variants for the road M5 section Izačić – Kamenica</i></p>	<p>prof.dr. Suada Sulejmanović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p> <p>prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p> <p>prof.dr. Žaneta Ljevo, dipl.ing.građ. (član komisije)</p> <p>prof. dr. Sanjin Albinović dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p>	<p>Zadata kandidata je napraviti varijantna rješenja za predmetnu dionicu te izvrši njihovo vredovanje i poređenje. Harun</p>
4.	<p><i>BIM model dionice željezničke pruge</i></p> <p><i>BIM model of the railway section</i></p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p>	<p>Zadatak kandidata je da izradi detaljni 3D model objekta željezničke infrastrukture, model građenja (4D model) te procjenu troškova na osnovu dobijenog modela 3D modela (5D model).</p>	<p>Zadatak kandidata je da opiše pristup upravljanju projektom saobraćajnice kroz njegov životni ciklus, uz akcenat na fazu planiranja i izvršenja. Kroz konkretan primjer saobraćajnice sa pratećim objektima potrebno je prikazati strukturno raščlanjivanje projekta za faze životnog ciklusa projekta (definisanje i planiranje, izvršenje). Izraditi statički i dinamički plan predviđenih resursa (mehanizacije, materijala, radne snage) za fazu izgradnje. Dinamički plan izraditi primjenom odgovarajućih kompjuterskih programa (MS Project, Gala i sl).</p>
5.	<p><i>Analiza projekta saobraćajnice sa aspekta upravljanja</i></p> <p><i>Analysis of the road project from the aspect of management</i></p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p> <p>prof.dr. Suada Sulejmanović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>Priikom izvođenja došlo je do zastoja usljed neadekvatno izvršene eksproprijacije zemljišta. Potrebno je u skladu sa ugovorom modelom i propisanim ugovornim procedurama podnijeti vremenski i finansijski odštetni zahtjev temeljem okolnosti korekcije projektne dokumentacije. Merima</p>	<p>Zadatak kandidata je da opiše pristup upravljanju projektom saobraćajnice kroz njegov životni ciklus, uz akcenat na fazu planiranja i izvršenja. Kroz konkretan primjer saobraćajnice sa pratećim objektima potrebno je prikazati strukturno raščlanjivanje projekta za faze životnog ciklusa projekta (definisanje i planiranje, izvršenje). Izraditi statički i dinamički plan predviđenih resursa (mehanizacije, materijala, radne snage) za fazu izgradnje. Dinamički plan izraditi primjenom odgovarajućih kompjuterskih programa (MS Project, Gala i sl).</p>

<p>Potrebno je opisati modele finansiranja i ugovorne modele koji se koriste u građevinarstvu sa akcentom na objekte saobraćajne infrastrukture. Uporediti sa stanjem korištenih modela finansiranja i ugovornih modela u Bosni i Hercegovini za iste. Analizirati rizike za različite vrste ugovora. Na konkretnom primjeru izgradnje podzemne garaže dodijeliti im kvantitativnu/kvalitativnu vrijednost, alocirati ih i dati prijedlog odgovora na iste. Milena</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p>	<p>prof.dr. Žaneta Ljevo, dipl.ing.građ. (član komisije) prof.dr. Suada Sulejmanović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p><i>Analiza rizika na projektima saobraćajne infrastrukture za različite modele ugovora</i> <i>Risk analysis of transportation infrastructure projects under various contract models</i></p>
<p>Zadatak kandidata je da kreira mikrosimulacijski model petlje Vogošća te okolnih raskrsnica, izvrši terensko snimanje saobraćaja, te na osnovu obrađenih podataka kalibrira model. Potrebno je predložiti mjere za poboljšanje odvijanja saobraćaja na ovoj petlji, te posebno razmotriti utjecaj izgradnje buduće I transverzale u Sarajevu. Rezultate svih predloženih varijanti međusobno uporediti. Selma</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije) prof. dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>doc.dr. Ammar Šarić, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p><i>Mikrosimulacija petlje Vogošća</i> <i>Microsimulation model of the Vogošća interchange</i></p>
<p>Zadatak kandidata je da izradi idejno rješenje saobraćajnice Sarajevo - Hrenovica koje će uključivati najmanje dva varijantna rješenja, izbor optimalnog rješenja te vrednovanje varijanti. Kemal</p>	<p>doc.dr. Ammar Šarić, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije) prof.dr. Suada Sulejmanović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p><i>Idejno rješenje saobraćajnice Sarajevo – Hrenovica</i> <i>Preliminary design of Sarajevo – Hrenovica road</i></p>

9.	<p><i>Glavni projekat rekonstrukcije regionalne ceste R413a Travnik- Vlašić, dionica Kalibunar - Galica</i></p> <p><i>The main design of reconstruction of the regional road R413a Travnik-Vlašić, section Kalibunar -Galica</i></p>	<p>doc.dr. Ammar Šarić dipl.ing.građ. (član komisije)</p> <p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p>	<p>prof. dr. Sanjin Albinović dipl.inž.građ. (član komisije)</p>	<p>Zadatak kandidata je da izradi glavni projekat rekonstrukcije regionalne ceste R413a Travnik-Vlašić, dionica Kalibunar - Galica u dužini od 4 km sa svim potrebnim grafičkim i proračunskim elementima koji će omogućiti izvođenje ove ceste.</p>
10.	<p><i>Idejno rješenje raskrsnice ulica Hamdije Čemerlića – Zvornička – Grbavička</i></p> <p><i>The preliminary design of intersection Hamdije Čemerlića – Zvornička – Grbavička</i></p>	<p>prof.dr. Suada Sulejmanović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p> <p>prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ. (član komisije)</p>	<p>prof.dr. Mirza Pozder, dipl.ing.građ. (predsjednik komisije)</p>	<p>Zadatak kandidata je da izradi Idejno rješenje raskrsnice ulica Hamdije Čemerlića – Zvornička - Grbavička koje će uključivati najmanje dva varijantna rješenja, izbor optimalnog rješenja, vrednovanje rješenja, kao i analizu propusne moći postojećeg stanja, te predloženi varijantnih rješenja.</p>