

UNIVERZITET U SARAJEVU
GRAĐEVINSKI FAKULTET

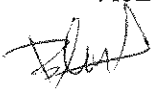
Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje
u naučnonastavno zvanje redovni profesor (jedan izvršilac)
za naučnu oblast „Saobraćajnice“

Broj: 03-2-1588-10/24

Datum: 25.12. 2024 god.

UNIVERZITET U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET
Patriotske lige 30
71000 Sarajevo

VIJEĆU UNIVERZITETA U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET


Predmet: Izveštaj Komisije za pripremu prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje redovni profesor (jedan izvršilac) za naučnu oblast „Saobraćajnice“

Poštovani,

Na osnovu Odluke br. 02-1-1588-6/24/24 od 28.11.2024. godine Vijeća Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, imenovana je Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** za naučnu oblast “**Saobraćajnice**” – jedan (1) izvršilac sa punim radnim vremenom. Nakon uvida u dokumentaciju i provedenog postupka evaluacije kandidata, Komisija dostavlja izvještaje i prijedloge za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje redovni profesor za naučnu oblast “Saobraćajnice” za prijavljene kandidate, u prilogu ovog dopisa.

S poštovanjem,

Sarajevo, 25.12.2024. god.

Dr.sc. Branko Mazić, dipl.ing.građ.,
profesor emeritus Univerziteta u Sarajevu –
(naučna oblast: „Saobraćajnice“), predsjednik Komisije



Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje
u naučnonastavno zvanje redovni profesor (jedan izvršilac)
za naučnu oblast „Saobraćajnice“

UNIVERZITET U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET
Patriotske lige 30
71000 Sarajevo

UNIVERZITET U SARAJEVU
GRAĐEVINSKI FAKULTET

Broj: 03-2-1588-10/24

Datum: 25.12. 2024 god.

VIJEĆU UNIVERZITETA U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET

Odlukom Vijeća Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet, broj: 02-1-1588-6/24/24 od 28.11.2024. godine u Sarajevu, imenovana je Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** za naučnu oblast „Saobraćajnice“ – jedan (2) izvršilac sa punim radnim vremenom, u sastavu:

- 1.) Dr.sc. Branko Mazić, dipl.ing.građ., profesor emeritus Univerziteta u Sarajevu –
(naučna oblast: „Saobraćajnice“), predsjednik Komisije
- 2.) Dr.sc. Edis Softić, dipl.ing.građ. – redovni profesor Univerziteta u Bihaću – Tehnički fakultet (naučna oblast: „Saobraćajnice“), član Komisije
- 3.) Dr.sc. Amra Serdarević, dipl.ing.građ. – redovna profesorica Univerziteta u Sarajevu –
Građevinski fakultet (naučna oblast: „Hidrotehnika i okolišno inženjerstvo“), član Komisije

Na osnovu pisane Potvrde Sekretara Univerziteta u Sarajevu-Građevinskog fakulteta broj 03-1967-5/24 od 26.11.2024.godine (koja predstavlja sastavni dio Izvještaja), Komisija je konstatovala da su se na konkurs objavljen u dnevnim novinama „Dnevni Avaz“, Web stranici Univerziteta u Sarajevu i Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet, dana 07.11.2024. godine, u utvrđenom roku, prijavio jedan kandidat sa kompletnom dokumentacijom traženom konkursom, i to:

1. **Dr.sc. Mirza Pozder, dipl.ing.građ.**, vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“ na Univerzitetu u Sarajevu - Građevinskom fakultetu,
(Konkursna prijava kandidata zavedena je u protokolu Univerziteta u Sarajevu - Građevinskog fakulteta pod brojem 03-1967-5/24 od 26.11.2024. godine).

Komisija je konstatovala da je prijava potpuna, prema uvjetima konkursa za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje redovan profesor (jedan kandidat) prema odredbama članova 96.(f),100., 102., i člana 115. stav (2) **Zakona o visokom obrazovanju** ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) kao i prema članovima 194.(f), 196. i 199.stavovi (1), (4) i (5) **Statuta Univerziteta u Sarajevu od 28.11.2018. god.**, pripremila Vijeću Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet Izvještaj sa zaključkom i prijedlogom za izbor/napredovanje:

IZVJEŠTAJ KOMISIJE ZA PRIPREMANJE PRIJEDLOGA ZA IZBOR/NAPREDOVANJE U ZVANJE REDOVNI PROFESOR ZA KANDIDATA:

Dr. sc. Mirza Pozder, dipl.inž.građ, vanredni profesor na Univerzitetu u Sarajevu-Građevinski fakultet

A. BIOGRAFSKI PODACI:

• Lični podaci

Ime i prezime:	Mirza Pozder
Datum rođenja:	10.09.1982, Sarajevo, Bosna i Hercegovina
Adresa:	Adija Mulabegovića 19, Sarajevo
Strani jezici:	Engleski (C1), Njemački, (A1)

• Trenutni angažman:

- Vanredni profesor Univerzitet u Sarajevu- Građevinskog fakulteta (Odsjek za saobraćajnice),
Prodekan za nastavu-naučni rad od oktobra 2018. godine

• Kvalifikacije:

- Doktor tehničkih nauka (Postdiplomski doktorski studij građevinarstva 2013. godine Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu),
- Diplomirani inženjer građevine – Magistar građevinarstva (VII stepen - "predboljni" sistem, studij Građevinarstva 2008. godine, Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu)

• Radno iskustvo i pozicije:

- Novembar 2018 – do danas: Prodekan za nastavnonaučni rad
- Februar 2019 do danas Vanredni profesor, Naučna oblast Saobraćajnice
- Februar 2014 – 2019: Docent, Naučna oblast Saobraćajnice
- Oktobar 2014 – Oktobar 2016: Rukovodilac Instituta za saobraćajnice Građevinskog fakulteta u Sarajevu
- Februar 2009 – Februar 2014: Asistent, Naučna oblast Saobraćajnice
- Oktobar 2008 – Februar 2009: Saradnik, Institut za saobraćajnice Građevinskog fakulteta u Sarajevu,

B. OCJENA ISPUNJENOSTI UVJETA ZA IZBOR:

B.1. ZAVRŠEN ODGOVARAJUĆI CIKLUS STUDIJA

Kandidat prof.dr.sc. Mirza Pozder dostavio je ovjerene kopije diploma kojima se dokazuju završeni ciklusi studija kao i potvrdu o provedenom periodu u zvanju vanredni profesor :

- Diploma o završenom studiju za sticanje zvanja doktor tehničkih nauka iz oblasti građevinarstva (ovjerena kopija), stečena na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu,
- Uvjerenje o ekvivalenciji stečenog stručnog zvanja sa stručnim zvanjem stečenim na II ciklusu studija građevinarstva stečena na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu (orginal),
- Diploma o završenom studiju za sticanje stručnog zvanja diplomiranog inženjera građevinarstva (ovjerena kopija), stečena na Građevinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu,
- Potvrda izdana od strane Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet o PROVEDENOM izbornom periodu u zvanju „Vanredni profesor“,

B.2. OBJAVLJENI NAUČNI I STRUČNI RADOVI – BIBLIOGRAFIJA (OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE VANREDNI PROFESOR 2019.GODINE)

Kandidat, prof.dr.sc. Mirza Pozder, u bibliografiji je naveo i u prijavi dostavio (u printanoj i elektronskoj formi) 17 radova, objavljenih *nakon izbora u zvanje vanredni profesor*, uz pregled časopisa i zbornika u kojima su objavljeni (URL web stranica). Kandidat je također dostavio i ispis radova koji se nalaze u bazama: Web of Science, Scopus, Google Scholar sa ID ispisom Prof.dr.sc. Mirza Pozder.

Naučni radovi publikovani u publikacijama koji prate relevantnu međunarodnu bazu podataka Web of Science i Scopus (od zadnjeg izbora u zvanje vanrednog profesora 2019. godine do 2024. godine)

1. ANALYSIS OF TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONTRACT

Autori: Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Selma Omerčević

Datum publikacije 2024/6/20

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 37-46

Izdavač Springer Nature Switzerland

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

Sažetak. Projekti transportne infrastrukture i dalje su najveći dio državnih investicija. Najčešći standardni oblik međunarodnih građevinskih ugovora u svijetu su FIDIC ugovori. Primarni cilj istraživanja je analiza i poređenje FIDIC modela ugovora u odnosu na relevantni zakon Bosne i Hercegovine kako bi se zaključilo koji je model najadekvatniji za primjenu izgradnje saobraćajne infrastrukture.

Osnovni cilj primjene FIDIC-a je balans prava i obaveza i raspodjela rizika. Analiza je pokazala da najviše iskustva sa Crvenom knjigom imaju učesnici građevinskih ugovora u Bosni i Hercegovini. Rezultati su pokazali da su se stručnjaci iz ove oblasti, njih ukupno 95,8% susreli sa Crvenom knjigom (M=4,77), a drugoplasirana je Žuta knjiga (M=3,22). Stručnjaci koji su učestvovali u intervjuu i anketi (88,4%), na osnovu svog iskustva, složili su se da je Crvena knjiga dokument sa najpravnomernijom raspodelom rizika.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-71694-2_3

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

2. BUILDING INFORMATION MODELING EDUCATION AT BOSNIAN AND HERZEGOVINA UNIVERSITIES

Autori: Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Naida Ademović

Datum publikacije 2023/6/1

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 64-74

Izdavač: Springer Nature Switzerland

Sažetak: Od sedamdesetih godina, informaciono modeliranje zgrada je poznato kao proces u građevinskim projektima. Kursevi informacionog modeliranja zgrada u obrazovanju menadžmenta u građevinarstvu prisutni su na univerzitetima širom svijeta i u zemljama jugoistočne Evrope. U ovom radu predstavljeni su rezultati istraživanja obrazovanja o informacionom modeliranju zgrada na Građevinskim i Arhitektonskim fakultetima različitih univerziteta u Bosni i Hercegovini. Istraživanje je pokazalo da je implementacija edukacije iz BIM-a prisutna na samo jednom univerzitetu. Baze podataka:

SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_6

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

3. METHODOLOGY OF TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT AT RAILWAY CROSSINGS IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Sanjin Albinović, Suada Sulejmanović, Ammar Šarić, Mirza Pozder, Žaneta Ljevo, Kerim Bijedić

Datum publikacije 2023/6/1

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 53-63

Izdavač: Springer Nature Switzerland

Sažetak: Najvažniji zadatak upravnika saobraćajne infrastrukture je da obezbijedi bezbjednost saobraćaja za sve učesnike u saobraćaju. Željeznički prijelazi na istoj razini kao i put (u daljem tekstu „Prelazi preko nivoa” – LC, „Željeznički prelazi” – RC) generalno predstavljaju lokacije sa većim rizicima bezbjednosti saobraćaja i mogućnošću saobraćajnih nezgoda.

S obzirom na značajne razlike u masama drumskih i šinskih vozila, kao i velike dužine kočnica potrebnih za zaustavljanje vozova, posledice ovakvih nesreća su generalno ozbiljne, sa značajnom materijalnom štetom, povredama i smrtnim slučajevima.

Iz navedenih razloga, prilikom planiranja i projektovanja novih puteva ili željezničkih pruga, te prilikom održavanja i rekonstrukcije postojećih, potrebno je posvetiti veliku pažnju ovim mjestima i preduzeti adekvatne mjere za sprečavanje nezgoda.

U Bosni i Hercegovini ne postoji jedinstvena metodologija za procjenu bezbjednosti saobraćaja na pružnom prelazu (LK) i donošenje odluka o mjerama za poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na GP.

Budući da je Bosna i Hercegovina u vrhu evropskih zemalja po broju saobraćajnih nezgoda po voznom kilometru na LC, evidentno je da se pristup rješavanju ovih problema bezbjednosti saobraćaja mora u potpunosti promijeniti. U radu će biti predstavljena metodologija za procjenu bezbjednosti saobraćaja na MZ-u korišćenjem savremenih geoprostornih baza podataka i višekriterijumske analize pri donošenju odluka o merama za povećanje bezbednosti saobraćaja na postojećim i novim prelazima.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_5

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

4. APPLICATION OF MICROSIMULATION MODELS FOR TRAFFIC EMISSION ASSESSMENT

Autori: Ammar Šarić, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Sanjin Albinović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije 2023/6/1

Zbornik :International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 3-13

Izdavač Springer Nature Switzerland

Sažetak: Zagađenje zraka uzrokovano saobraćajem jedan je od primarnih problema u urbanim sredinama. Pouzdana procjena nivoa emisije neophodna je za potpuni pregled saobraćajne mreže i za određivanje optimalnog rješenja za sveprisutne prometne probleme. Mikrosimulacije saobraćaja mogu biti vrlo korisne za takve odluke ako je izvršena njihova detaljna kalibracija. U radu je prikazana tehnika kalibracije ključnih parametara mikrosimulacijskih modela za pouzdanu procjenu emisije. Kalibracija se zasniva na analizi putanja pojedinih vozila dobijenih snimanjem dronom i naprednoj obradi video zapisa na primjeru signalizirane raskrsnice u Sarajevu. Nakon kalibracije brzine, hi-kvadrat greška se smanjila sa 0,28 na 0,03 i sa 0,71 na 0,06 nakon kalibracije ubrzanja. Takođe, razlike u pojedinačnim rasponima brzina između posmatranih i simuliranih vrednosti su manje od 2%.Baze podataka:

SCOPUS,Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_1

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

5. THE ROLE OF INTERSECTION GEOMETRY IN URBAN AIR POLLUTION MANAGEMENT

Autori: Ammar Šarić, Suada Sulejmanović, Sanjin Albinović, Mirza Pozder, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2023/3/15

Časopis: Sustainability

Svezak 15
Izdanje 6
Stranice 5234
Izdavač
MDPI

Sažetak: Zagađenje zraka predstavlja jedan od najsloženijih problema čovječanstva. Tome značajno doprinosi saobraćaj emitujući velike količine štetnih gasova. Ovaj problem je posebno izražen na gradskim raskrsnicama zbog čestih promjena u dinamici kretanja vozila. Ovaj rad prvenstveno predstavlja uticaj geometrije raskrsnice na nivoe emisije zagađujućih materija. Pored toga, ispituje se i uticaj različitih saobraćajnih politika koje promovišu veće korišćenje javnog prevoza i vozila sa nultom emisijom štetnih gasova. Istraživanje kombinuje terenski dio snimanja postojećih raskrsnica u Sarajevu, Bosna i Hercegovina sa mikrosimulacijom saobraćaja. Detaljni podaci o kretanju vozila dobijeni su naprednom video obradom pomoću alata DataFromSky, dok su softveri PTV Vissim 2022 i Bosch ESTM (2022) korišteni za simulaciju prometa i procjenu emisija na geometrijski različitim raskrsnicama. Rezultati su pokazali da u zasićenim saobraćajnim uslovima signalizovane raskrsnice izazivaju do 50% manje emisije u poređenju sa dvotračnim i turbo kružnim raskrsnicama i da je uticaj geometrijske promene značajniji od uticaja vozila sa nultom emisijom. U nezasićenim uslovima, razlike u emisijama na različitim raskrsnicama su zanemarljive, pri čemu se najveća smanjenja zagađenja postižu korišćenjem vozila sa nultim emisijama.

Baze podataka: **Web of Science, SCOPUS, Google Scholar**

<https://doi.org/10.3390/su15065234>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

6. THE INFLUENCE OF DEFLECTION MEASUREMENT INTERVAL ON STRUCTURAL NUMBER OF PAVEMENT STRUCTURE

Autori: Mirza Pozder, Admir Helić, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2022/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 209-217

Izdavač Springer International Publishing

Sažetak: Predmet istraživanja je određivanje karakterističnih defleksija i efektivnog strukturnog broja fleksibilne kolovozne konstrukcije za različite intervale mjerenja defleksija. Efektivni strukturni broj je parametar na osnovu kojeg se procjenjuje stanje kolovozne konstrukcije prema metodologiji AASHTO/93. Mjerenjem defleksija u većim intervalima od propisanog u praksi i utvrđivanjem veličine odstupanja od odgovarajuće defleksije, istražen je utjecaj intervala mjerenja defleksije na efektivni strukturni broj kolovozne konstrukcije. Povećanje intervala mjernja omogućava smanjenje vremena mjerenja na nivou mreže.

Baze podataka: **SCOPUS, Google Scholar**

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_18

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

7. A MODEL FOR PREDICTING ROAD ROUGHNESS: CASE STUDY IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Fata Terzić, Mirza Pozder, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2022/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 189-195

Izdavač Springer International Publishing

Sažetak: U radu su prikazani rezultati istraživanja utjecaja parametara na ravnost fleksibilnih kolovoznih konstrukcija za razvoj jednostavnog modela koji će predvidjeti Međunarodni indeks hrapavosti (IRI) na temelju parametara koji karakteriziraju ceste i saobraćaj. Osnovna ideja je da operateri putne mreže uglavnom nemaju pristup opremi za ravnost saobraćajnica, a budući model se može koristiti za određivanje i predviđanje ravnosti na nivou dionice i saobraćajne mreže. Prvi dio modela odnosi se na

vrijednosti IRI u datom vremenskom odsjeku (IRI0). Drugi dio istraživanja odnosi se na model promjene IRI (ΔIRI_t) u određenom vremenskom periodu, ovisno o drugim varijablama (podaci koji se relativno brzo i uz niske cijene mogu prikupiti na terenu) i predstavlja važan ulaz za određivanje vrste i optimalnog vremena intervencije na putu.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_16

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

8. FLOOD RISK ANALYSIS ON THE RAIL NETWORK AT FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Suada Sulejmanović, Sanjin Albinović, Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Ammar Šarić

Datum publikacije: 2022/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 196-208

Izdavač Springer International Publishing

Sažetak: U radu se razmatra utjecaj klimatskih promjena (poplava) na željezničku mrežu FBiH. Razvijena je metodologija za analizu uticaja 200-godišnjih i 500-godišnjih poplava na željezničku mrežu. Na osnovu geoprostornih podataka i QGIS softverskih alata identifikovani su dijelovi željezničke infrastrukture koji su izloženi riziku od poplava. Rizik od oštećenja željeznice utvrđen je za svaku dionicu u opasnosti, koristeći definisane pragove rizika od poplava. Konačno, kao rezultat analize razvijena je mapa rizika. U radu su također opisane moguće štete i odgovarajuće mjere zaštite šine: preventivne mjere zaštite, mjere zaštite od poplava i mjere sanacije.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_17

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

9. ENVIRONMENTAL IMPACT OF DIFFERENT TYPES OF INTERSECTIONS IN URBAN AREAS

Autori Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Anisa Krnjić, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2022

Zbornik: Advanced Technologies, Systems, and Applications VI: Proceedings of the International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies (IAT) 2021
Stranice: 374-386

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Gradovi u Bosni i Hercegovini suočeni su sa visokom koncentracijom sitnih čestica u zraku koje su štetne po zdravlje ljudi. Jedan od ključnih faktora koji utječu na zagađenje okoliša je zagađenje uzrokovano emisijom motornih vozila. Sa povećanjem saobraćajnog opterećenja, povećava se i emisija štetnih gasova, što direktno utiče na kvalitet života. Ovaj rad proučava kako različite vrste raskrsnica u urbanim sredinama mogu uticati na nivo zagađenja vazduha. Analizirane su dvije postojeće signalizirane raskrsnice u Sarajevu i varijante planiranog kružnog toka. Sva rješenja su modelirana u softverskom paketu PTV Vissim. Izvršena je komparativna analiza za signaliziranu raskrsnicu i kružni tok na istoj lokaciji u smislu utjecaja na okoliš i osnovnih faktora emisije. Na obje lokacije dobiveni su različiti rezultati. Na prvoj lokaciji kružni tok se pokazao djelomično boljim rješenjem, dok je na drugoj lokaciji klasična signalizirana raskrsnica bolje rješenje u pogledu zagađenja životne sredine. Dobijeni rezultati ukazuju da nivo usluge raskrsnice značajno utiče na emisiju zagađujućih materija.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-90055-7_30

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

10. RESEARCH FINANCING MODELS FOR CONSTRUCTION OF UNDERGROUND GARAGES IN SARAJEVO

Autori: Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo, Ammar Šarić, Mirza Pozder

Datum publikacije: 2022

Zbornik: Advanced Technologies, Systems, and Applications VI: Proceedings of the International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies (IAT) 2021
Stranice 457-468

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Jedno od gorućih problema gotovo svake urbane sredine je parking prostor. Zbog nedostatka slobodne zemljišne površine u gusto naseljenim područjima, najčešće se pribjegava izgradnji podzemnih garaža. Međutim, kako usvojeni regulacioni plan ograničava ovaj prostor i mrežu saobraćajnica koja treba da prihvati sav novonastali saobraćaj, broj parking mesta najčešće ne opravdava finansijsku isplativost podzemnih garaža. Zbog ograničenog budžeta nivoa lokalne samouprave, ključno je pronaći optimalno rješenje za izgradnju ovakvog tipa objekta koji će sigurno koristiti zajednici i društvu. Štaviše, ovo pitanje možemo posmatrati sa ekološke tačke gledišta. Korist se može vidjeti i u smanjenju buke i zagađenja zraka zbog kraćeg vremena traženja parking mjesta. U radu su prikazana dva različita načina finansiranja izgradnje tri podzemne garaže u Sarajevu. Urađena je komparativna analiza koristeći tradicionalnu metodu finansiranja i javno-privatnog partnerstva. Prikazan je primjer postizanja rentabilnosti dvije finansijski neisplative garaže u zajedničkom projektu sa jednom finansijski isplativom garažom.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-90055-7_36

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

11. QUALITY IN CONSTRUCTION PROJECT MANAGEMENT PROCESS

Autori: Žanasa Ljevo, Suada Sulejmanović, Mirza Pozder, Ammar Šarić, Sanjin Albinović

Datum publikacije 2021/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice: 410-420

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Građevinski sektor, a samim tim i građevinski projekti, bitan su faktor u ekonomiji svake zemlje. U Bosni i Hercegovini (BiH) upravljanje projektima je još uvijek na niskom nivou. Preko petnaest miliona novih uloga u upravljanju projektima širom svijeta u sedam projektno intenzivnih industrija (među njima je i građevinarstvo) stvoreno je između 2010.-2020. U ovom radu bit će prikazani rezultati istraživanja u BiH, s ciljem da se pokaže mogućnost identifikacije utjecaja koji procesi upravljanja projektima imaju na kvalitetu krajnjeg proizvoda pri isporuci. Kroz anketu i studije slučaja ispitano je 79 (75) građevinskih projekata. Istraživanjem su obuhvaćeni klijenti, projektanti, izvođači i konsultanti. Dobijeni rezultati su pokazali razlike u rezultatima kroz modele eksplorativne faktorske analize u istoj fazi projekta, a ti modeli će pomoći svim učesnicima u projektu. Ovo istraživanje će pomoći učesnicima u građevinskim projektima da se fokusiraju na ključne faktore koji usmjeravaju projekt ka postizanju konačnog kvaliteta.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-90055-7_33

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

12. DETERMINING THE APPLICABILITY AREA OF SINGLE-LANE ROUNDABOUT DEPENDING ON TRAFFIC FLOW INTENSITY

Autori Ammar Saric, Sanjin Albinovic, Mirza Pozder, Suada Dzebo, Emira Muftić

Datum publikacije 2020

Zbornik: Advanced Technologies, Systems, and Applications IV-Proceedings of the International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies (IAT 2019)
Stranice 171-186

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Osnovni cilj ovog rada bio je odrediti područje primjene jednostrane kružne raskrsnice u zavisnosti od intenziteta prometnog toka. Kružni tokovi se sve više primjenjuju za rješavanje problema saobraćajnih zagušenja, posebno u velikim gradovima. Međutim, postavlja se pitanje da li oni predstavljaju optimalno rješenje za svaki problem takve prirode sa različitim aspektima. U ovom radu pažnja je usmjerena na aspekt nivoa kapaciteta koji takva raskrsnica može obezbijediti u zavisnosti od

elemenata dizajna i obima saobraćaja. Na osnovu teorijske analize različitih obrazaca distribucije saobraćajnih tokova, dobijen je dijagram primenljivosti za kružne raskrsnice sa jednom trakom i upoređen sa sličnim dijagramima objavljenim u različitim izdanjima HCM-a u SAD.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-24986-1_14

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

Naučni radovi publikovani u publikacijama ostalim relevantnim bazama podataka (od zadnjeg izbora u vanje vanrednog profesora 2019. godine do 2024. godine) ili će biti uvršteni u baze podataka

1. METHODOLOGY OF FLOOD RISK ASSESSMENT ON THE MAIN ROAD NETWORK IN THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Ammar Šarić, Sanjin Albinović

Datum publikacije: 2024/5/6

Zbornik: 7th International Conference on Road and Rail Infrastructure

Sažetak: Klimatske promjene u Bosni i Hercegovini se uglavnom manifestuju kroz sve češću pojavu kiše sa značajnom količinom padavina u jednom satu, što uzrokuje poplave. Poplave uzrokuju veliku materijalnu i nematerijalnu štetu po stanovništvu i često ugrožavaju ljudske živote. Putna mreža u ovakvim situacijama je od presudnog značaja za preduzimanje hitnih interventnih mjera i spašavanje ljudi, životinja i materijalnih dobara. Ovaj rad je fokusiran na elementarne nepogode od poplava i njihov utjecaj na putnu infrastrukturu te predstavlja metodologiju procjene rizika i utvrđuje kritične dionice magistralnih puteva u Federaciji Bosne i Hercegovine, analizirajući podatke o 100-godišnjim poplavama.

Baze podataka: All papers published in CETRA 2022 book of proceedings will be indexed in **TRID base**, which is an integrated database that combines the records from TRB's *Transportation Research Information Services (TRIS)* Database, and the OECD's Joint Transport Research Centre's *International Transport Research Documentation (ITRD)* Database. TRID provides access to more than one million records of transportation research worldwide. In addition, the TRID base has accepted all papers that were published at previous CETRA conferences. Papers from CETRA 2012, 2014, 2016 and 2018 have already been indexed.

All CETRA proceedings are also being indexed in Clarivate **Web of Science** database (Conference Proceedings Citation Index CPCI-S).

<https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2022.1484>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

2. INFRASTRUCTURE PROJECTS AND BUILDING INFORMATION MODELLING IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Suada Džebo, Ammar Šarić, Sanjin Albinović

Datum publikacije 2023/6/5

Zbornik: 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure

Sažetak: Building Information Modeling (BIM) je relativno nova tehnologija. Industrija, posebno kada su u pitanju infrastrukturni projekti, tek počinje shvaćati potencijalne koristi od toga. Veliki kapitalni projekti se danas rade po BIM tehnologiji i standardima, dok u Bosni i Hercegovini danas nemamo projekat koji ona realizuje. BIM još uvijek pokazuje različita stanja zrelosti među svojim učesnicima. Istraživanje je provedeno u BiH kako bi se realizirala percepcija BIM-a u infrastrukturnim projektima iz ugla različitih učesnika (investitor, konsultant, projektant, nadzorni inženjer, izvođač radova, dobavljač). Sljedeći ciljevi su da pokažu percepciju o BIM-u, spremnost za njegovu primjenu i različita stanja zrelosti među njegovim učesnicima i trenutni stepen primjene u praksi.

Baze podataka: All papers published in CETRA 2020 book of proceedings will be indexed in **TRID base**, which is an integrated database that combines the records from TRB's *Transportation Research Information Services (TRIS)* Database, and the OECD's Joint Transport Research

Centre's *International Transport Research Documentation (ITRD)* Database. TRID provides access to more than one million records of transportation research worldwide. In addition, the TRID base has accepted all papers that were published at previous CETRA conferences. Papers from CETRA 2012, 2014 and 2016 have already been indexed.

All CETRA proceedings are also being indexed in Clarivate Web of Science database (Conference Proceedings Citation Index CPCI-S).

<https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2020.1066>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

3. IMPROVED APPLICABILITY DIAGRAM OF TWO-LANE ROUNDABOUTS

Autori Ammar Saric, Sanjin Albinovic, Mirza Pozder, Suada Dzebo, Zanesa Ljevo, Emira Muftic

Datum publikacije 2023/6/2

Zbornik: 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure

Sažetak: Prilikom rekonstrukcije postojećih ili izgradnje potpuno novih raskrsnica, glavni problem je određivanje vrste buduće raskrsnice. Kapacitet je jedan od ključnih indikatora koji utiču na izbor vrste kontrole saobraćaja. U ovom radu, koristeći različite scenarije teorijske distribucije saobraćajnih tokova i scenarija obima saobraćaja, autori su odredili područje primjenjivosti dvotračnih kružnih raskrsnica. Dobijeni rezultati korišteni su za poboljšanje postojećih dijagrama primjenjivosti različitih tipova raskrsnica predstavljenih u nekoliko izdanja US Highway Capacity Manuals (US HCM). Kapacitet u svakom scenariju je određen korištenjem HCM 2010 i Hagring metoda sa praktično dobijenim vrijednostima parametara prihvatljivosti vremenske praznine.

Baze podataka: All papers published in CETRA 2020 book of proceedings will be indexed in **TRID base**, which is an integrated database that combines the records from TRB's *Transportation Research Information Services (TRIS)* Database, and the OECD's Joint Transport Research Centre's *International Transport Research Documentation (ITRD)* Database. TRID provides access to more than one million records of transportation research worldwide. In addition, the TRID base has accepted all papers that were published at previous CETRA conferences. Papers from CETRA 2012, 2014 and 2016 have already been indexed.

All CETRA proceedings are also being indexed in Clarivate Web of Science database (Conference Proceedings Citation Index CPCI-S).

<https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2020.1026>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

4. ANALIZA TEMPERATURNOG PONAŠANJA ASFALTNOG UZORKA ZAGRIJAVANJEM UV LAMPAMA I METODOM KONAČNIH ELEMENATA

Autori Mirza Pozder, Sanjin Albinović, Ammar Šarić, Suada Džebo, Žanesa Ljevo

Datum publikacije 2019/4/13

Časopis Journal of Road and Traffic Engineering

Svezak 65

Izdanje 1

Stranice 13-17

Sažetak: Cilj rada je istraživanje nove metode mjerenja temperaturnih varijacija asfaltnog uzorka iz kolovozne konstrukcije u laboratorijskim uslovima. Metoda je bazirana na zagrijavanju uzoraka asfaltnih slojeva korištenjem infracrvenih lampi za zagrijavanje. Na osnovu podataka dobijenih iz eksperimenta, metodom konačnih elemenata je analizirana temperaturna provodljivost uzorka.

Baze podataka: KoBSON, IndexCopernicus, Google Scholar, CrossRef

<https://doi.org/10.31075/PIS.65.01.02>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

5. RESEARCH OF INFLUENCE OF MEASUREMENT SPOTS DISTANCE ON VALUE OF REPRESENTATIVE PAVEMENT DEFLECTION

Autori: Čajić Mladen, Pozder Mirza, Mazić Branko, Albinović Sanjin, Šarić Ammar

Datum publikacije 2019/maj/19

Sažetak: Za efikasno upravljanje cestovnom mrežom potrebno je poznavanje strukturalnog kapaciteta kolovoza ili nosivosti kolovozne konstrukcije. Da bi se utvrdili postojeći uslovi kolovozne konstrukcije i definisale odgovarajuće interventne mjere, potrebno je utvrditi relevantan uticaj na površinu kolovozne konstrukcije na homogenoj dionici puta. Cilj istraživanja je da se ispita uticaj udaljenosti između mernih tačaka ugiba na vrednost relevantnog ugiba. Na osnovu proračuna reprezentativnih ugiba dobijene su vrijednosti greške u zavisnosti od raspona mjernih tačaka ugiba i razmatranih dužina podsekcija. Ključno pitanje je da li je moguće dobiti kvalitativne i kvantitativne podatke na osnovu kojih se povećanjem udaljenosti između mjernih tačaka može procijeniti strukturno stanje ukupne mreže sa prihvatljivom greškom.

Baza podataka:DOAJ, FSTA, ULRICHsweb,Sherpa-Romero,Ebsco,Portico, Google Scholar
<https://doi.org/10.7251/afts.2019.1120.035C>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 17.12.2024.

B.3. OBJAVLJENE MONOGRAFIJE, KNJIGE, UDŽBENICI

Prof.dr.sc.Mirza Pozder,dipl.inž.građ. je nakon izbora u zvanje vanredni profesor (januar 2019.godine) objavio je 2 udžbenika i to:

1. CESTOVNA ČVORIŠTA
 - Autori: Bublin, Mehmed, Džebo Suada, Albinović Sanjin, Pozder Mirza
 - Vrsta građe: Udžbenik
 - Godina 2019
 - Izdavanje i proizvodnja Sarajevo : Građevinski fakultet, 2019,
 - Oblast:izgradnja puteva / čvorišta / raskrsnice / petlje / udžbenici za fakultete
2. DIMENZIONIRANJE KOLOVOZNIH KONSTRUKCIJA : TEORIJA I PRAKTIČNI PRIMJERI
 - Autori: Pozder, Mirza, Mazić, Branko, Šarić, Ammar, Čehajić, Adnan
 - Vrsta građe: Knjiga
 - Godina: 2021,
 - Izdavanje i proizvodnja Sarajevo : Građevinski fakultet, 2021,
 - Oblast: Kolovozne konstrukcije -- Udžbenici za fakultete

B.4. UČEŠĆE NA PROJEKTIMA

Međunarodni/internacionalni naučno-istraživački projekti i stručni projekti

1. Međunarodni projekat: SWARM - Strengthening of master curricula in water resources management for the Western Balkans HEIs and stakeholders, Univerzitet u Sarajevu, 2019-2022,
2. Naučnoistraživački projekat odobren od strane Ministarstva za visokoobrazovanje, nauku i mlade kantona Sarajevo: Utjecaj izbora tipa raskrsnice na zagađenje zraka, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, 2022-2023,

Stručni projekti:

- 1 Revizija Glavnog projekta rekonstrukcije magistralne ceste M4.2, obilaznica Cazina; izmjena projekta od km 4+290 do km 4+795 - raskrsnica „Čizmići“, 2024. Revident
- 2 Intenzitet prometa na mreži magistralnih cesta Federacije Bosne i Hercegovine u 2023. godini 2024, Recenzent
- 3 Intenzitet prometa na mreži magistralnih cesta Federacije Bosne i Hercegovine u 2022. godini 2023, Recenzent

- 4 Intenzitet prometa na mreži magistralnih cesta Federacije Bosne i Hercegovine u 2021. godini 2021, Recenzent
- 5 Stručno mišljenje/analiza uticaja izgradnje Brze ceste Prača – Goražde na proizvodni process UNIS Ginex dd2023, Saradnik
- 6 Saobraćajni uvjeti na magistralnoj cesti M17.0, od granice sa RH (granični prijelaz doljani) do Ivan Sedla (BiH) za prevoz vangabaritnog tereta ukupne mase do 162t 2022 Saradnik
- 7 Revizija Glavnog projekta rekonstrukcije ceste M16.4, dionica Novi Travnik – Bugojno, prolaz pored BNT-a, 2021, Revident
- 8 Saobraćajna analiza sa simulacijom saobraćaja na raskrsnici Jablanska (M14), sa posebnim osvrtom na izgradnju pružnog prelaza u nivou, 2020, Saradnik

B.5. NASTAVNO-PEDAGOŠKI RAD OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE VANREDNI PROFESOR 2019 GODINE

Dr.sc. Mirza Pozder izabran je u januaru 2019. godine u zvanje vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“. U periodu od 2019.godine, Dr.sc.Mirza Pozder je bio nosioc za 6 (šest) predmeta, a trenutno je odgovorni nastavnik az 5 (pet) predmeta i to Projektovanje cesta, Kolovozne konstrukcije, BIM u građevinarstvu, Projektovanje i izgradnja posebnih saobraćajnih objekata, (I i II. ciklus studija studijskog programa građevinarstvo) i Odabrana poglavlja kolovoznih konstrukcija (III ciklus studija studijskog programa građevinarstvo).

B.6. MENTORSTVA NA II I III CIKLUSU STUDIJA OD 2019 GODINE

Prof.dr.sc. Mirza Pozder imenovan je za mentora, gdje je uspješno vodio kandidatkinju Terzić Fatu kroz izradu doktorske disertacije, „Prilog istraživanju uticajnih parametara na ravnost fleksibilnih kolovoznih konstrukcija“. Disertacija je uspješno odbranjena dana 15.01.2021. godine.

Od 2019.godine bila je mentor kod deset kandidata na izradi i uspješnoj odbrani završnih radova na II ciklusu studija Univerzitetu u Sarajevu - Građevinskom fakultetu, Odsjek za Saobraćajnice, a učestvovao je u više od 50 puta u Komisijama za odbranu završnih radova, u svjstvu Predsjednika Komisije.

B.7. OSTALE NAUČNE I STRUČNE AKTIVNOSTI:

Organizacije domaćih i međunarodnih skupova (od 2019. godine) - članstvo u organizacijskom/programskom odboru

- 13. Kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu – ceste, 2024., Sarajevo – naučno-stručni odbor,
- 11. Kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu – ceste, 2021., Sarajevo – naučno-stručni odbor

Članstva

- Član uredništva časopisa „Put i saobraćaj“, naučno-stručnog časopisa srpskog društva za puteve VIA-VITA,
- Član redakcijskog odbora regionalnog almanaha niskogradnje i saobraćaja „Put Plus“ do 2023. godine.

PRIJEDLOG KOMISIJE SA OBRAZLOŽENJEM

Na osnovu svih podataka i informacija koji su prezentirani u ovom Izvještaju, kao i uvida Komisije u cjelokupni nastavni, pedagoški, naučnoistraživački i stručni rad prijavljenog kandidata, te uvažavajući potvrde Sekretara Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet o blagovremenosti Prijave na Konkurs za izbor u naučno- nastavno zvanje redovni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“ br. 03-1967-5/24 od 26.11.2024. godine i potvrde o potpunosti Prijave na Konkurs za izbor u naučno – nastavno zvanje redovni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“ br. 03-1588-9/24 od 05.12.2024. godine (koje predstavljaju sastavni dio Izvještaja), a u skladu sa odredbama **Zakona o visokom obrazovanju** (“Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) kao i odredbama **Statuta Univerziteta u Sarajevu (Broj: 01-1093-3-1/18 od 28.11.2018. god.)**, Komisija Vijeću Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet jednoglasno daje sljedeći

PRIJEDLOG

Da se usvoji Izvještaj sa prijedlogom da se vanredni profesor dr.sc.Mirza Pozder, dipl. ing. građ. izabere u zvanje redovnog profesora na naučnu oblast "Saobraćajnice" na Odsjeku za saobraćajnice, Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, u radni odnos s punim radnim vremenom.

OBRAZLOŽENJE

Komisija je referencirajući se na odredbe članova 96.(f), 100., 102., i člana 115. stav (2) **Zakona o visokom obrazovanju** ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) kao i članova 194.(f), 196. i 199.stavovi (1), (4) i (5) **Statuta Univerziteta u Sarajevu od 28.11.2018. god.**, te na dosadašnju praksu Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet, konstatovala da prijavljeni kandidat **prof.dr. sc. Mirza Pozder, dipl.inž.građ.** ispunjava sve propisane uvjete za izbor u zvanje **redovnog profesora** kako slijedi:

1. Kandidat posjeduje akademsko zvanje doktora tehničkih nauka iz oblasti za koju se bira od 2013. godine, a nakon prethodnog izbora 2019. godine, proveo je jedan izborni period u zvanju vanrednog profesora za naučnu oblast "Saobraćajnice".
2. Od novembra 2018.godine obavlja funkciju prodekana za nastavnonaučni rad Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet.
3. Od 2019. godine (zadnjeg izbora u zvanje vanredni profesor) objavio je ukupno 17 (sedamnaest) naučnih radova i to: dvanaest (12) radova u časopisima/publikacijama koji prate relevantnu međunarodnu bazu podataka (Web of Science i/ili SCOPUS); pet (5) radova u časopisima/publikacijama koji prate relevantne baze podataka;
4. Objavio je 2 (dva) recenzirana udžbenika (od zadnjeg izbora 2019.godine);
5. Nakon izbora u zvanje vanredni profesor učestvovao u 10 (deset) projekata (1 međunarodni, 1 naučno-istraživački i 8 domaćih stručnih u svojstvu saradnika, revidenta i recenzenta),
6. U periodu od 2019.godine, Dr.sc.Mirza Pozder je bio nosioc za 6 (šest) predmeta, a trenutno je odgovorni nastavnik az 5 (pet) predmeta i to Projektovanje cesta, Kolovozne konstrukcije, BIM u građevinarstvu, Projektovanje i izgradnja posebnih saobraćajnih objekata, (I i II. ciklus studija studijskog programa građevinarstvo) i Odabrana poglavlja kolovoznih konstrukcija (III ciklus studija studijskog programa građevinarstvo).
7. Prof.dr.sc. Mirza Pozder imenovan je za mentora, gdje je uspješno vodio kandidatkinju Terzić Fatu kroz izradu doktorske disertacije, „Prilog istraživanju uticajnih parametara na ravnost fleksibilnih kolovoznih konstrukcija“. Disertacija je uspješno odbranjena dana 15.01.2021. godine.
8. Bio je mentor kod 10 kandidata koji su uspješno odbranili završne radove na II ciklusu Univerziteta u Sarajevu -Građevinski fakultet od 2019.godine
9. Od 2019.godine učestvovao je u organizaciji međunarodnih konferencija i skupova kao član organizacionog/programskog odbora 2 (dva) puta. U uređivačkom i redakcionom odboru je jednog člana časopisa i jednog almanaha.

Na osnovu svega izloženog, Komisija za pripremanje prijedloga za izbor akademskog osoblja u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** utvrđuje da vanredni profesor **dr. sc. Mirza Pozder, dipl.inž.građ., ispunjava sve uvjete** Zakona o visokom obrazovanju (**“Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21**) kao i odredbe Statuta Univerziteta u Sarajevu (**Broj: 01-1093-3-1/18 od 28.11.2018. god.**) za izbor u zvanje– **univerzitetski redovni profesor**.

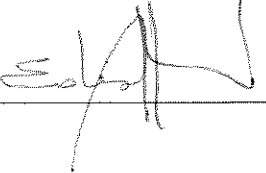
Na osnovu svih činjenica navedenih u ovom Izvještaju, te osobnog uvida članova Komisije u pojedinačne radove, naučni i stručni doprinos kandidata, kao i cjelokupni nastavni, pedagoški i naučnoistraživački rad, Komisija sa osobitim zadovoljstvom predlaže Vijeću Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, da se **vanredni profesor dr. sc. Mirza Pozder, dipl. inž. građ., izabere** u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** za naučnu oblast **„Saobraćajnice”** na Univerzitetu u Sarajevu - Građevinski fakultet, te da s tim u vezi se nastavi Zakonom predviđena procedura do okončanja postupka.

Komisija u sastavu:

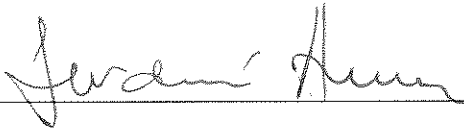
- 1.) Dr.sc. Branko Mazić, dipl.ing.građ., profesor emeritus Univerziteta u Sarajevu –
(naučna oblast: „Saobraćajnice“), predsjednik Komisije



- 2.) Dr.sc. Edis Softić, dipl.ing.građ. – redovni profesor Univerziteta u Bihaću – Tehnički
fakultet (naučna oblast: „Saobraćajnice“), član Komisije



- 3.) Dr.sc. Amra Serdarević, dipl.ing.građ. – redovna profesorica Univerziteta u Sarajevu –
Građevinski fakultet (naučna oblast: „Hidrotehnika i oklišno inženjerstvo“), član Komisije



Sarajevo, 20.12.2024.