

UNIVERZITET U SARAJEVU
GRAĐEVINSKI FAKULTET

Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje
u naučnonastavno zvanje redovni profesor (jedan izvršilac)
za naučnu oblast „Saobraćajnice“

Broj: 03-2-2520-11/24

Datum: 14. 03 2025 god.

UNIVERZITET U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET
Patriotske lige 30
71000 Sarajevo

 VIJEĆU UNIVERZITETA U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET

Predmet: Izvještaj Komisije za pripremu prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje redovni profesor (jedan izvršilac) za naučnu oblast „Saobraćajnice“

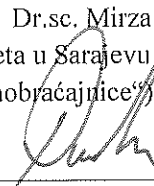
Poštovani,

Na osnovu Odluke br 02-1-2520-7/24 od 27.02.2025.godine Vijeća Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, imenovana je Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** za naučnu oblast “**Saobraćajnice**” – jedan (1) izvršilac sa punim radnim vremenom. Nakon uvida u dokumentaciju i provedenog postupka evaluacije kandidata, Komisija dostavlja izvještaje i prijedloge za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje redovni profesor za naučnu oblast “Saobraćajnice” za prijavljene kandidate, u prilogu ovog dopisa.

S poštovanjem,

Sarajevo, 13.03.2025.god.

Dr.sc. Mirza Pozder, dipl.ing.građ.,
redovni profesor Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet
(naučna oblast: „Saobraćajnice“), predsjednik Komisije



Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje
u naučnonastavno zvanje redovni profesor (jedan izvršilac)
za naučnu oblast „Saobraćajnice“

UNIVERZITET U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET
Patriotske lige 30
71000 Sarajevo

VIJEĆU UNIVERZITETA U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET

Odlukom Vijeća Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet, broj: 02-1-2520-7/24 od 27.02.2025. godine u Sarajevu, imenovana je Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** za naučnu oblast „Saobraćajnice“ – jedan (1) izvršilac sa punim radnim vremenom, u sastavu:

- 1.) Dr.sc. Mirza Pozder dipl.ing.građ. – redovni profesor Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet (naučna oblast: „Saobraćajnice“), predsjednik Komisije,
- 2.) Dr.sc. Branko Mazić, dipl.ing.građ., profesor emeritus Univerziteta u Sarajevu – (naučna oblast: „Saobraćajnice“), član Komisije,
- 3.) Dr.sc. Edis Softić, dipl.ing.građ. – redovni profesor Univerziteta u Bihaću – Tehnički fakultet (naučna oblast: „Saobraćajnice“), član Komisije.

Na osnovu pisane Potvrde Sekretara Univerziteta u Sarajevu-Građevinskog fakulteta broj 03-2-2520-5/24 od 24.02.2025.godine (koja predstavlja sastavni dio Izvještaja), Komisija je konstatovala da su se na konkurs objavljen u dnevnim novinama „Dnevni Avaz“, Web stranici Univerziteta u Sarajevu i Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet, dana 06.02.2025. godine, u utvrđenom roku, prijavio jedan kandidat sa kompletnom dokumentacijom traženom konkursom, i to:

- I. **Dr.sc. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ.**, vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“ na Univerzitetu u Sarajevu - Građevinskom fakultetu,

(Konkursna prijava kandidata zavedena je u protokolu Univerziteta u Sarajevu - Građevinskog fakulteta pod brojem 03-2-2520-4/24 od 21.02.2025. godine).

Komisija je konstatovala da je prijava potpuna, prema uvjetima konkursa za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje redovan profesor (jedan kandidat) prema odredbama članova 96.(f),100., 102., i člana 115. stav (2) **Zakona o visokom obrazovanju ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21)** kao i prema članovima 194.(f), 196. i 199.stavovi (1), (4) i (5) **Statuta Univerziteta u Sarajevu od 28.11.2018. god.**, pripremila Vijeću Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet Izvještaj sa zaključkom i prijedlogom za izbor/napredovanje:

IZVJEŠTAJ KOMISIJE ZA PRIPREMANJE PRIJEDLOGA ZA IZBOR/NAPREDOVANJE U ZVANJE REDOVNI PROFESOR ZA KANDIDATA:

Dr. sc. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ, vanredni profesor na Univerzitetu u Sarajevu-Građevinski fakultet

A. BIOGRAFSKI PODACI:

• **LIČNI PODACI**

Ime i prezime: Sanjin Albinović
Datum rođenja: 07.04.1978, Sarajevo, Bosna i Hercegovina
Adresa: Bosanska 4, Sarajevo
Strani jezici: Engleski (B2),

• **TRENUTNI ANGAŽMAN:**

- Vanredni profesor na Odsjeku za saobraćajnice, Građevinskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu.

• **KVALIFIKACIJE:**

- Doktor tehničkih nauka iz oblasti građevinarstva - 2014. godine (Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu),
- Magistar tehničkih nauka (Postdiplomski studij građevinarstva 2010. godine Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu)
- Diplomirani inženjer građevine (VII stepen - "stari" sistem, studij Građevinarstva 2005. godine, Građevinski fakultet Univerziteta u Sarajevu)

• **RADNO ISKUSTVO I POZICIJE:**

- Maj 2019. do danas: Van-redni profesor, Bachelor, Master i Doktorski studij građevinarstva, Naučna oblast Saobraćajnice,
- Oktobar 2022. do danas: Rukovodilac Instituta za saobraćajnice Građevinskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu,
- Februar 2014. – Maj 2019: Docent, Bachelor, Master i Doktorski studij građevinarstva, Naučna oblast Saobraćajnice,
- Oktobar 2014. – Oktobar 2018: Rukovodilac Odsjeka za saobraćajnice Građevinskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu,
- Mart 2011. - Oktobar 2014: Viši asistent, Bachelor i Master studij građevinarstva, Naučna oblast Saobraćajnice,
- Oktobar 2012. - Oktobar 2014: Rukovodilac Instituta za saobraćajnice Građevinskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu,
- Juni 2006 – Mart 2011: Asistent, Stari sistem studiranja, Bachelor i Master studij građevinarstva, Naučna oblast Saobraćajnice

B. OCJENA ISPUNJENOSTI UVJETA ZA IZBOR:

B.1. ZAVRŠEN ODGOVARAJUĆI CIKLUS STUDIJA

Kandidat prof.dr.sc. Sanjin Albinović dostavio je ovjerene kopije diploma kojima se dokazuju završeni ciklusi studija kao i potvrdu o provedenom periodu u zvanju vanredni profesor :

- Diplomu o završenom studiju za sticanje zvanja doktor tehničkih nauka iz oblasti građevinarstva (ovjerena kopija),
- Diplomu o završenom studiju za sticanje zvanja magistra tehničkih nauka iz oblasti građevinarstva (ovjerena kopija),
- Diplomu o završenom studiju za sticanje stručnog zvanja diplomiranog inženjera građevinarstva (ovjerena kopija),
- Potvrda izdana od Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet o učešću u naučnoistraživačkim projektima i stručnim projektima nakon izbora u zvanje vanrednog profesora (original),
- Kopija odluka o izboru u predhodna zvanja (vanredni profesor, docent, viši asistent i asistent),
- Kopija odluka o izboru za rukovodioca Instituta i Odsjeka.

B.2. OBJAVLJENI NAUČNI I STRUČNI RADOVI – BIBLIOGRAFIJA (OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE VANREDNI PROFESOR 2019.GODINE)

Kandidat, prof.dr.sc. Sanjin Albinović, u bibliografiji je naveo i u prijavi dostavio (u printanoj i elektronskoj formi) 11 radova, objavljenih nakon izbora u zvanje vanredni profesor, uz pregled časopisa i zbornika u kojima su objavljeni (URL web stranica). Kandidat je također dostavio i ispis radova koji se nalaze u bazama: Web of Science, Scopus, Google Scholar sa ID ispisom Prof.dr.sc. Sanjin Albinović.

Naučni radovi publikovani u publikacijama koji prate relevantnu međunarodnu bazu podataka Web of Science i Scopus (od zadnjeg izbora u zvanje vanrednog profesora 2019. godine. godine)

1. ANALYSIS OF TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONTRACT

Autori: Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Selma Omerčević

Datum publikacije 2024/6/20

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies - Stranice 37-46

Izdavač: Springer Nature Switzerland

Sažetak. Projekti transportne infrastrukture i dalje su najveći dio državnih investicija. Najčešći standardni oblik međunarodnih građevinskih ugovora u svijetu su FIDIC ugovori. Primarni cilj istraživanja je analiza i poređenje FIDIC modela ugovora u odnosu na relevantni zakon Bosne i Hercegovine kako bi se zaključilo koji je model najadekvatniji za primjenu izgradnje saobraćajne infrastrukture.

Osnovni cilj primjene FIDIC-a je balans prava i obaveza i raspodjela rizika. Analiza je pokazala da najviše iskustva sa Crvenom knjigom imaju učesnici građevinskih ugovora u Bosni i Hercegovini. Rezultati su pokazali da su se stručnjaci iz ove oblasti, njih ukupno 95,8% susreli sa Crvenom knjigom (M=4,77), a drugoplasirana je Žuta knjiga (M=3,22). Stručnjaci koji su učestvovali u intervjuu i anketi (88,4%), na osnovu svog iskustva, složili su se da je Crvena knjiga dokument sa najpravnomernijom raspodelom rizika.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-71694-2_3

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

2. APPLICATION OF MICROSIMULATION MODELS FOR TRAFFIC EMISSION ASSESSMENT

Autori: Ammar Šarić, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Sanjin Albinović, Žanesa Ljevo

Datum publikacije 2023/6/1

Zbornik :International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 3-13

Izdavač: Springer Nature Switzerland

Sažetak: Zagađenje zraka uzrokovano saobraćajem jedan je od primarnih problema u urbanim sredinama. Pouzdana procjena nivoa emisije neophodna je za potpuni pregled saobraćajne mreže i za određivanje optimalnog rješenja za sveprisutne prometne probleme. Mikrosimulacije saobraćaja mogu biti vrlo korisne za takve odluke ako je izvršena njihova detaljna kalibracija. U radu je prikazana tehnika kalibracije ključnih parametara mikrosimulacijskih modela za pouzdanu procjenu emisije. Kalibracija se zasniva na analizi putanja pojedinih vozila dobijenih snimanjem dronom i naprednoj obradi video zapisa na primjeru signalizirane raskrsnice u Sarajevu. Nakon kalibracije brzine, hi-kvadrat greška se smanjila sa 0,28 na 0,03 i sa 0,71 na 0,06 nakon kalibracije ubrzanja. Takođe, razlike u pojedinačnim rasponima brzina između posmatranih i simuliranih vrednosti su manje od 2%.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_1

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

3. BUILDING INFORMATION MODELING EDUCATION AT BOSNIAN AND HERZEGOVINA UNIVERSITIES

Autori: Žanesa Ljevo, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Naida Ademović

Datum publikacije 2023/6/1

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 64-74

Izdavač: Springer Nature Switzerland

Sažetak: Od sedamdesetih godina, informaciono modeliranje zgrada je poznato kao proces u građevinskim projektima. Kursevi informacionog modeliranja zgrada u obrazovanju menadžmenta u građevinarstvu prisutni su na univerzitetima širom svijeta i u zemljama jugoistočne Evrope. U ovom radu predstavljeni su rezultati istraživanja obrazovanja o informacionom modeliranju zgrada na Građevinskim i Arhitektonskim fakultetima različitih univerziteta u Bosni i Hercegovini. Istraživanje je pokazalo da je implementacija edukacije iz BIM-a prisutna na samo jednom univerzitetu. Baze podataka:

SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_6

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

4. A MODEL FOR PREDICTING ROAD ROUGHNESS: CASE STUDY IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Fata Terzić, Mirza Pozder, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2022/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies - Stranice 189-195

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: U radu su prikazani rezultati istraživanja utjecaja parametara na ravnost fleksibilnih kolovoznih konstrukcija za razvoj jednostavnog modela koji će predvidjeti Međunarodni indeks hrapavosti (IRI) na temelju parametara koji karakteriziraju ceste i saobraćaj. Osnovna ideja je da operateri putne mreže uglavnom nemaju pristup opremi za ravnost saobraćajnica, a budući model se može koristiti za određivanje i predviđanje ravnosti na nivou dionice i saobraćajne mreže. Prvi dio modela odnosi se na vrijednosti IRI u datom vremenskom odsjeku (IRI₀). Drugi dio istraživanja odnosi se na model promjene IRI (Δ IRI_t) u određenom vremenskom periodu, ovisno o drugim varijablama (podaci koji se relativno brzo i uz niske cijene mogu prikupiti na terenu) i predstavlja važan ulaz za određivanje vrste i optimalnog vremena intervencije na putu.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_16

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

5. THE INFLUENCE OF DEFLECTION MEASUREMENT INTERVAL ON STRUCTURAL NUMBER OF PAVEMENT STRUCTURE

Autori: Mirza Pozder, Admir Helić, Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2022/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 209-217

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Predmet istraživanja je određivanje karakterističnih defleksija i efektivnog strukturnog broja fleksibilne kolovozne konstrukcije za različite intervale mjerenja defleksija. Efektivni strukturni broj je parametar na osnovu kojeg se procjenjuje stanje kolovozne konstrukcije prema metodologiji AASHTO/93. Mjerenjem defleksija u većim intervalima od propisanog u praksi i utvrđivanjem veličine odstupanja od odgovarajuće defleksije, istražen je utjecaj intervala mjerenja defleksije na efektivni strukturni broj kolovozne konstrukcije. Povećanje intervala mjernja omogućava smanjenje vremena mjerenja na nivou mreže.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_18

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

6. ENVIRONMENTAL IMPACT OF DIFFERENT TYPES OF INTERSECTIONS IN URBAN AREAS

Autori: Ammar Šarić, Sanjin Albinović, Anisa Krnjić, Mirza Pozder, Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2022

Zbornik: Advanced Technologies, Systems, and Applications VI: Proceedings of the International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies (IAT) 2021

Stranice: 374-386

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Gradovi u Bosni i Hercegovini suočeni su sa visokom koncentracijom sitnih čestica u zraku koje su štetne po zdravlje ljudi. Jedan od ključnih faktora koji utječu na zagađenje okoliša je zagađenje uzrokovano emisijom motornih vozila. Sa povećanjem saobraćajnog opterećenja, povećava se i emisija štetnih gasova, što direktno utiče na kvalitet života. Ovaj rad proučava kako različite vrste raskrsnica u urbanim sredinama mogu uticati na nivo zagađenja vazduha. Analizirane su dvije postojeće signalizirane raskrsnice u Sarajevu i varijante planiranog kružnog toka. Sva rješenja su modelirana u softverskom paketu PTV Vissim. Izvršena je komparativna analiza za signaliziranu raskrsnicu i kružni tok na istoj lokaciji u smislu utjecaja na okoliš i osnovnih faktora emisije. Na obje lokacije dobiveni su različiti rezultati. Na prvoj lokaciji kružni tok se pokazao djelomično boljim rješenjem, dok je na drugoj lokaciji klasična signalizirana raskrsnica bolje rješenje u pogledu zagađenja životne sredine. Dobijeni rezultati ukazuju da nivo usluge raskrsnice značajno utiče na emisiju zagađujućih materija.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-90055-7_30

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

7. QUALITY IN CONSTRUCTION PROJECT MANAGEMENT PROCESS

Autori: Žaneta Ljevo, Suada Sulejmanović, Mirza Pozder, Ammar Šarić, Sanjin Albinović

Datum publikacije 2021/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice: 410-420

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Građevinski sektor, a samim tim i građevinski projekti, bitan su faktor u ekonomiji svake zemlje. U Bosni i Hercegovini (BIH) upravljanje projektima je još uvijek na niskom nivou. Preko petnaest miliona novih uloga u upravljanju projektima širom svijeta u sedam projektno intenzivnih industrija (među njima je i građevinarstvo) stvoreno je između 2010.-2020. U ovom radu bit će prikazani rezultati istraživanja u BiH, s ciljem da se pokaže mogućnost identifikacije utjecaja koji procesi upravljanja projektima imaju na kvalitetu krajnjeg proizvoda pri isporuci. Kroz anketu i studije slučaja ispitano je 79 (75) građevinskih projekata. Istraživanjem su obuhvaćeni klijenti, projektanti, izvođači i konsultanti. Dobijeni rezultati su pokazali razlike u rezultatima kroz modele eksplorativne faktorske analize u istoj fazi projekta, a ti modeli će pomoći svim učesnicima u projektu. Ovo istraživanje će pomoći učesnicima u građevinskim projektima da se fokusiraju na ključne faktore koji usmjeravaju projekt ka postizanju konačnog kvaliteta.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-90055-7_33

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

8. DETERMINING THE APPLICABILITY AREA OF SINGLE-LANE ROUNDABOUT DEPENDING ON TRAFFIC FLOW INTENSITY

Autori: Ammar Saric, Sanjin Albinovic, Mirza Pozder, Suada Dzebo, Emira Muftić

Datum publikacije 2020

Zbornik: Advanced Technologies, Systems, and Applications IV-Proceedings of the International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies (IAT 2019)

Stranice 171-186

Izdavač: Springer International Publishing

Sažetak: Osnovni cilj ovog rada bio je odrediti područje primjene jednotračne kružne raskrsnice u zavisnosti od intenziteta prometnog toka. Kružni tokovi se sve više primjenjuju za rješavanje problema saobraćajnih zagušenja, posebno u velikim gradovima. Međutim, postavlja se pitanje da li oni predstavljaju optimalno rješenje za svaki problem takve prirode sa različitih aspekata. U ovom radu pažnja je usmjerena na aspekt nivoa kapaciteta koji takva raskrsnica može obezbijediti u zavisnosti od elemenata dizajna i obima saobraćaja. Na osnovu teorijske analize različitih obrazaca distribucije saobraćajnih tokova, dobijen je dijagram primenljivosti za kružne raskrsnice sa jednom trakom i upoređen sa sličnim dijagramima objavljenim u različitim izdanjima HCM-a u SAD.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-24986-1_14

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

Naučni radovi publikovani u publikacijama ostalim relevantnim bazama podataka (od zadnjeg izbora u zvanje vanrednog profesora 2019. godine do 2025. godine) ili će biti uvršteni u baze podataka

1. METHODOLOGY OF FLOOD RISK ASSESSMENT ON THE MAIN ROAD NETWORK IN THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Suada Sulejmanović, Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Ammar Šarić, Sanjin Albinović

Datum publikacije: 2024/5/6

Zbornik: 7th International Conference on Road and Rail Infrastructure, 11th - 13th May 2022.

Sažetak: Klimatske promjene u Bosni i Hercegovini se uglavnom manifestuju kroz sve češću pojavu kiše sa značajnom količinom padavina u jednom satu, što uzrokuje poplave. Poplave uzrokuju veliku materijalnu i nematerijalnu štetu po stanovništvu i često ugrožavaju ljudske živote. Putna mreža u ovakvim situacijama je od presudnog značaja za preduzimanje hitnih interventnih mjera i spašavanje ljudi, životinja i materijalnih dobara. Ovaj rad je fokusiran na elementarne nepogode od poplava i njihov utjecaj na putnu infrastrukturu te predstavlja metodologiju procjene rizika i utvrđuje kritične dionice magistralnih puteva u Federaciji Bosne i Hercegovine, analizirajući podatke o 100-godišnjim poplavama.

Baze podataka: All papers published in CETRA 2022 book of proceedings will be indexed in **TRID base**, which is an integrated database that combines the records from TRB's *Transportation Research Information Services (TRIS)* Database, and the OECD's Joint Transport Research Centre's *International Transport Research Documentation (ITRD)* Database. TRID provides access to more than one million records of transportation research worldwide. In addition, the TRID base has accepted all papers that were published at previous CETRA conferences. Papers from CETRA 2012, 2014, 2016 and 2018 have already been indexed.

All CETRA proceedings are also being indexed in Clarivate Web of Science database (Conference Proceedings Citation Index CPCI-S).

<https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2022.1484>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

2. INFRASTRUCTURE PROJECTS AND BUILDING INFORMATION MODELLING IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Suada Džebo, Ammar Šarić, Sanjin Albinović

Datum publikacije 2023/6/5

Zbornik: 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure, 20th - 21st May 2021.

Sažetak: Building Information Modeling (BIM) je relativno nova tehnologija. Industrija, posebno kada su u pitanju infrastrukturni projekti, tek počinje shvaćati potencijalne koristi od toga. Veliki kapitalni projekti se danas rade po BIM tehnologiji i standardima, dok u Bosni i Hercegovini danas nemamo projekat koji ona realizuje. BIM još uvijek pokazuje različita stanja zrelosti među svojim učesnicima. Istraživanje je provedeno u BiH kako bi se realizirala percepcija BIM-a u infrastrukturnim projektima iz ugla različitih učesnika (investitor, konsultant, projektant, nadzorni inženjer, izvođač radova, dobavljač). Sljedeći ciljevi su da pokažu percepciju o BIM-u, spremnost za njegovu primjenu i različita stanja zrelosti među njegovim učesnicima i trenutni stepen primjene u praksi.

Baze podataka: All papers published in CETRA 2020 book of proceedings will be indexed in **TRID base**, which is an integrated database that combines the records from TRB's *Transportation Research Information Services (TRIS)* Database, and the OECD's Joint Transport Research Centre's *International Transport Research Documentation (ITRD)* Database. TRID provides access to more than one million records of transportation research worldwide. In addition, the TRID base has accepted all papers that were published at previous CETRA conferences. Papers from CETRA 2012, 2014 and 2016 have already been indexed.

All CETRA proceedings are also being indexed in Clarivate Web of Science database (Conference Proceedings Citation Index CPCI-S).

<https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2020.1066>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

3. IMPROVED APPLICABILITY DIAGRAM OF TWO-LANE ROUNDABOUTS

Autori Ammar Saric, Sanjin Albinovic, Mirza Pozder, Suada Dzebo, Zanesa Ljevo, Emira Muftic

Datum publikacije 2023/6/2

Zbornik: 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure, 20th - 21st May 2021.-

Sažetak: Prilikom rekonstrukcije postojećih ili izgradnje potpuno novih raskrsnica, glavni problem je određivanje vrste buduće raskrsnice. Kapacitet je jedan od ključnih indikatora koji utiču na izbor vrste kontrole saobraćaja. U ovom radu, koristeći različite scenarije teorijske distribucije saobraćajnih tokova i scenarija obima saobraćaja, autori su odredili područje primjenjivosti dvotračnih kružnih raskrsnica. Dobijeni rezultati korišteni su za poboljšanje postojećih dijagrama primjenjivosti različitih tipova raskrsnica predstavljenih u nekoliko izdanja US Highway Capacity Manuals (US HCM). Kapacitet u svakom scenariju je određen korištenjem HCM 2010 i Hagring metoda sa praktično dobijenim vrijednostima parametara prihvatljivosti vremenske praznine.

Baze podataka: All papers published in CETRA 2020 book of proceedings will be indexed in **TRID base**, which is an integrated database that combines the records from TRB's *Transportation Research Information Services (TRIS)* Database, and the OECD's Joint Transport Research Centre's *International Transport Research Documentation (ITRD)* Database. TRID provides access to more than one million records of transportation research worldwide. In addition, the TRID base has accepted all papers that were published at previous CETRA conferences. Papers from CETRA 2012, 2014 and 2016 have already been indexed.

All CETRA proceedings are also being indexed in Clarivate **Web of Science** database (Conference Proceedings Citation Index CPCI-S).

<https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2020.1026>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

B.3. OBJAVLJENE MONOGRAFIJE, KNJIGE, UDŽBENICI

Prof.dr.sc.Sanjin Albinović, dipl.inž.građ. je nakon izbora u zvanje vanredni profesor (januar 2019.godine) objavio je 2 udžbenika i to:

1. "OSNOVE PRORAČUNA VUČE VOZOVA I PROJEKTOVANJA ŽELJEZNIČKIH PRUGA – TEORIJSKE POSTAVKE I RIJEŠENI PRIMJERI"
 - Autori: prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ. i doc.dr. Ammar Šarić, dipl.inž.građ.
 - Vrste građe: Udžbenik
 - Godina izdanja:2025.
 - Izdanje: Univerzitet u sarajevu – Građevinski fakultet, 2025. godina
 - Oblast:Saobraćajnice/Udžbenik za fakultete, i
2. "ŽELJEZNICE"
 - Autor: prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ.
 - Vrste građe: Udžbenik
 - Godina izdanja:2025.
 - Izdanje: Univerzitet u sarajevu – Građevinski fakultet, 2025. godina
 - Oblast:Saobraćajnice/Udžbenik za fakultete.

B.4. UČEŠĆE NA PROJEKTIMA

Naučno-istraživački projekti i stručni projekti

1. Naučnoistraživački projekat odobren od strane Ministarstva za visokoobrazovanje, nauku i mlade kantona Sarajevo: "Mogućnost primjene dubinske video analize saobraćaja za procjenu sigurnosti odvijanja saobraćaja u urbanim područjima"- Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, 2024. – u toku",

2. Naučnoistraživački projekat odobren od strane Ministarstva za visokoobrazovanje, nauku i mlade kantona Sarajevo:

"Utjecaj izbora tipa raskrsnice na zagađenje zraka", Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, 2022-2023. – uspješno okončan".

Stručni projekti:

- 1 Revizija glavnog i idejnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj, RSA stručnjak,
- 2 Revizija glavnog i idejnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla”, RSA stručnjak,
- 3 Revizija idejnog projekta na koridoru Vc, dionica izlaz iz tunela Prenj – Mostar Sjever, RSA stručnjak
- 4 Revizija Glavnog projekta rekonstrukcije magistralne ceste M4.2, obilaznica Cazina; izmjena projekta od km 4+290 do km 4+795 - raskrsnica „Čizmići“, 2024. Revident
- 5 Intenzitet prometa na mreži magistralnih cesta Federacije Bosne i Hercegovine u 2023. godini, 2024, Recenzent
- 6 Intenzitet prometa na mreži magistralnih cesta Federacije Bosne i Hercegovine u 2022. godini 2023, Recenzent
- 7 Intenzitet prometa na mreži magistralnih cesta Federacije Bosne i Hercegovine u 2021. godini 2021, Recenzent
- 8 Stručno mišljenje/analiza uticaja izgradnje Brze ceste Prača – Goražde na proizvodni process UNIS Ginex dd, 2023, Saradnik
- 9 Saobraćajni uvjeti na magistralnoj cesti M17.0, od granice sa RH (granični prijelaz doljani) do Ivan Sedla (BiH) za prevoz vangabaritnog tereta ukupne mase do 162, 202, Saradnik
- 10 Revizija Glavnog projekta rekonstrukcije ceste M16.4, dionica Novi Travnik – Bugojno, prolaz pored BNT-a, 2021, Revident
- 11 Saobraćajna analiza sa simulacijom saobraćaja na raskrsnici Jablanska (M14), sa posebnim osvrtom na izgradnju pružnog prelaza u nivou, 2020, Saradnik,
- 12 Bezbjednosna istraga ozbiljne nesreće na putnom prelazu u km 96+935 na pruzi Volinja- Dobrljin- Novi Grad-Banjaluca-Srpska Kostajnica - istražitelj iz oblasti građevinarstva za podsistem infrastruktura,
- 13 Bezbjednosna istraga ozbiljne nesreće na željezničko-cestovnom prijelazu „Šerići/Suha“ (u naselju Maline), u km 125+500 pruge Brčko – Banovići, istražitelj iz oblasti građevinarstva za podsistem infrastruktura,

B.5. NASTAVNO-PEDAGOŠKI RAD OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE VANREDNI PROFESOR 2019 GODINE

U periodu od 2019.godine prof. dr. Sanjin Albinović je bio nosilac za 6 (šest) predmeta na I i II. ciklusu studija studijskog programa građevinarstva:

- Željeznice,
- Projektovanje i građenje željeznica,
- Gornji stroj željeznica,
- Željezničke stanice,
- Funkcionalne karakteristike saobraćajnica, i
- Osnove sigurnosti saobraćajnica,

kao i na dva predmeta III ciklusa studija studijskog programa građevinarstvo:

- Odabrana poglavlja gornjeg stroja željeznica, i
- Funkcionalne karakteristike željeznica.

B.6. MENTORSTVA NA II I III CIKLUSU STUDIJA OD 2019 GODINE

Od 2019.godine prof.dr. Sanjin Albinović bio je mentor kod petnaest (15) kandidata na izradi i uspješnoj odbrani završnih radova na II ciklusu studija Univerzitetu u Sarajevu - Građevinskom fakultetu, Odsjek za Saobraćajnice.

S obzirom da od posljednjeg izbora za zvanje vanrednog profesora (2019.), niti jedan upisani student doktorskog studija nije izabrao temu disertacije iz oblasti saobraćajnica, prof.dr. Sanjin Albinović nije bio u mogućnosti ostvariti mentorstvo na III ciklusu studija. U tom smislu prof.dr. Sanjin Albinović je priložio **dodatna tri naučna rada, kao supstituciju za mentorstvo**, publikovana u međunarodnim bazama podataka i to:

1. THE ROLE OF INTERSECTION GEOMETRY IN URBAN AIR POLLUTION MANAGEMENT

Autori: Ammar Šarić, Suada Sulejmanović, Sanjin Albinović, Mirza Pozder, Žaneta Ljevo

Datum publikacije: 2023/3/15

Časopis: Sustainability

Svezak 15, Izdanje 6, Stranice 5234

Izdavač: MDPI

Sažetak: Zagađenje zraka predstavlja jedan od najsloženijih problema čovječanstva. Tome značajno doprinosi saobraćaj emitujući velike količine štetnih gasova. Ovaj problem je posebno izražen na gradskim raskrsnicama zbog čestih promjena u dinamici kretanja vozila. Ovaj rad prvenstveno predstavlja uticaj geometrije raskrsnice na nivoe emisije zagađujućih materija. Pored toga, ispituje se i uticaj različitih saobraćajnih politika koje promovišu veće korišćenje javnog prevoza i vozila sa nultom emisijom štetnih gasova. Istraživanje kombinuje terenski dio snimanja postojećih raskrsnica u Sarajevu, Bosna i Hercegovina sa mikrosimulacijom saobraćaja. Detaljni podaci o kretanju vozila dobijeni su naprednom video obradom pomoću alata DataFromSky, dok su softveri PTV Vissim 2022 i Bosch ESTM (2022) korišteni za simulaciju prometa i procjenu emisija na geometrijski različitim raskrsnicama. Rezultati su pokazali da u zasićenim saobraćajnim uslovima signalizovane raskrsnice izazivaju do 50% manje emisije u poređenju sa dvotračnim i turbo kružnim raskrsnicama i da je uticaj geometrijske promene značajniji od uticaja vozila sa nultom emisijom. U nezasićenim uslovima, razlike u emisijama na različitim raskrsnicama su zanemarljive, pri čemu se najveća smanjenja zagađenja postižu korišćenjem vozila sa nultim emisijama.

Baze podataka: **Web of Science, SCOPUS, Google Scholar**

<https://doi.org/10.3390/su15065234>

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

2. METHODOLOGY OF TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT AT RAILWAY CROSSINGS IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Sanjin Albinović, Suada Sulejmanović, Ammar Šarić, Mirza Pozder, Žaneta Ljevo, Kerim Bijedić

Datum publikacije 2023/6/1

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 53-63

Izdavač: Springer Nature Switzerland

Sažetak: Najvažniji zadatak upravnika saobraćajne infrastrukture je da obezbijedi bezbjednost saobraćaja za sve učesnike u saobraćaju. Željeznički prijelazi na istoj razini kao i put (u daljem tekstu „Prelazi preko nivoa” – LC, „Željeznički prelazi” – RC) generalno predstavljaju lokacije sa većim rizicima bezbjednosti saobraćaja i mogućnošću saobraćajnih nezgoda.

S obzirom na značajne razlike u masama drumskih i šinskih vozila, kao i velike dužine kočnica potrebnih za zaustavljanje vozova, posledice ovakvih nesreća su generalno ozbiljne, sa značajnom materijalnom štetom, povredama i smrtnim slučajevima.

Iz navedenih razloga, prilikom planiranja i projektovanja novih puteva ili željezničkih pruga, te prilikom održavanja i rekonstrukcije postojećih, potrebno je posvetiti veliku pažnju ovim mjestima i preduzeti adekvatne mjere za sprečavanje nezgoda.

U Bosni i Hercegovini ne postoji jedinstvena metodologija za procjenu bezbjednosti saobraćaja na pružnom prelazu (L.K) i donošenje odluka o mjerama za poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na GP.

Budući da je Bosna i Hercegovina u vrhu evropskih zemalja po broju saobraćajnih nezgoda po voznom kilometru na LC, evidentno je da se pristup rješavanju ovih problema bezbjednosti saobraćaja mora u potpunosti promijeniti. U radu će biti predstavljena metodologija za procjenu bezbjednosti saobraćaja na MZ-u korišćenjem savremenih geoprostornih baza podataka i višekriterijumske analize pri donošenju odluka o merama za povećanje bezbednosti saobraćaja na postojećim i novim prelazima.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_5

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

3. FLOOD RISK ANALYSIS ON THE RAIL NETWORK AT FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Autori: Suada Sulejmanović, Sanjin Albinović, Žaneta Ljevo, Mirza Pozder, Ammar Šarić

Datum publikacije: 2022/6/23

Zbornik: International Symposium on Innovative and Interdisciplinary Applications of Advanced Technologies

Stranice 196-208

Izdavač Springer International Publishing

Sažetak: U radu se razmatra utjecaj klimatskih promjena (poplava) na željezničku mrežu FBiH. Razvijena je metodologija za analizu uticaja 200-godišnjih i 500-godišnjih poplava na željezničku mrežu. Na osnovu geoprostornih podataka i QGIS softverskih alata identifikovani su dijelovi željezničke infrastrukture koji su izloženi riziku od poplava. Rizik od oštećenja željeznice utvrđen je za svaku dionicu u opasnosti, koristeći definisane pragove rizika od poplava. Konačno, kao rezultat analize razvijena je mapa rizika. U radu su također opisane moguće štete i odgovarajuće mjere zaštite šine: preventivne mjere zaštite, mjere zaštite od poplava i mjere sanacije.

Baze podataka: **SCOPUS**, Google Scholar

DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_17

Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 11.03.2025.

U 2023. godini prof.dr. Sanjin Albinović je odabran za supervizora za doktoranta MA. Jasmina Mešića dipl. inž. građ.

B.7. OSTALE NAUČNE I STRUČNE AKTIVNOSTI:

Organizacije domaćih i međunarodnih skupova (od 2019. godine) - članstvo u organizacijskom/programskom odboru

- 13. BH Kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu – ceste, 2024., Sarajevo – naučno-stručni odbor,
- 12. BH Kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu – željeznice, Sarajevo 2023. - naučno-stručni odbor,
- 11. BH Kongres o transportnoj infrastrukturi i transportu – ceste, 2021., Sarajevo – naučno-stručni odbor.

PRIJEDLOG KOMISIJE SA OBRAZLOŽENJEM

Na osnovu svih podataka i informacija koji su prezentirani u ovom Izvještaju, kao i uvida Komisije u cjelokupni nastavni, pedagoški, naučnoistraživački i stručni rad prijavljenog kandidata, te uvažavajući potvrde Sekretara Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet o blagovremenosti Prijave na Konkurs za izbor u naučno- nastavno zvanje redovni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“ br. 03-2-2520-5/24 od 24.02.2025. godine i potvrde o potpunosti Prijave na Konkurs za izbor u naučno – nastavno zvanje redovni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“ br. 03-2520-10/24 od 05.03.2025. godine (koje predstavljaju sastavni dio Izvještaja), a u skladu sa odredbama **Zakona o visokom obrazovanju** (“Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) kao i odredbama **Statuta Univerziteta u Sarajevu (Broj: 01-1093-3-1/18 od 28.11.2018. god.)**, Komisija Vijeću Univerziteta u Sarajevu-Građevinski fakultet jednoglasno daje sljedeći

PRIJEDLOG

Da se usvoji Izvještaj sa prijedlogom da se vanredni profesor dr.sc.Sanjin Albinović, dipl. ing. građ. izabere u zvanje redovnog profesora na naučnu oblast "Saobraćajnice" na Odsjeku za saobraćajnice, Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, u radni odnos s punim radnim vremenom.

OBRAZLOŽENJE

Komisija je referencirajući se na odredbe članova 96.(f), 100., 102., i člana 115. stav (2) **Zakona o visokom obrazovanju** ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) kao i članova 194.(f), 196. i 199.stavovi (1), (4) i (5) **Statuta Univerziteta u Sarajevu od 28.11.2018. god.**, te na dosadašnju praksu Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet, konstatovala da prijavljeni kandidat **prof.dr. sc. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ.** ispunjava sve propisane uvjete za izbor u zvanje **redovnog profesora** kako slijedi:

1. Kandidat posjeduje akademsko zvanje doktora tehničkih nauka iz oblasti za koju se bira od 2014. godine, a nakon prethodnog izbora 2019. godine, proveo je jedan izborni period u zvanju vanrednog profesora za naučnu oblast "Saobraćajnice".
2. Od 2019. godine (zadnjeg izbora u zvanje vanredni profesor) objavio je 11 (jedanaest) naučnih radova i to: osam (8) radova u časopisima/publikacijama koji prate relevantnu međunarodnu bazu podataka (Web of Science i/ili SCOPUS); tri (3) rada u časopisima/publikacijama koji prate ostale baze podataka ili čekaju objavu u relevantnim bazama podataka;
3. Objavio je 2 (dva) recenzirana udžbenika (od zadnjeg izbora 2019.godine);
4. Nakon izbora u zvanje vanredni profesor učestvovao u 15 (petnaest) projekata (2 naučno-istraživačka i 13 domaćih stručnih u svojstvu saradnika, revidenta i recenzenta),
5. U periodu od 2019.godine, Dr.sc.Sanjin Albinović je bio nosioc za 8 (osam) predmeta, a trenutno je odgovorni nastavnik na predmetima Željeznice, Projektovanje i građenje željeznica,

Gornji stroj željeznica, Željezničke stanice, Funkcionalne karakteristike saobraćajnica, i Osnove sigurnosti saobraćajnica, kao i na dva predmeta III ciklusa studija studijskog programa građevinarstvo: Odabrana poglavlja gornjeg stroja željeznica, i Funkcionalne karakteristike željeznica.

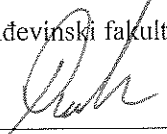
6. S obzirom da od posljednjeg izbora za zvanje vanrednog profesora (2019.), niti jedan upisani student doktorskog studija nije izabrao temu disertacije iz oblasti saobraćajnica, prof.dr. Sanjin Albinović nije bio u mogućnosti ostvariti mentorstvo na III ciklusu studija.
U tom smislu prof.dr. Sanjin Albinović je priložio dodatna tri naučna rada koji prate relevantnu međunarodnu bazu podataka (Web of Science i/ili SCOPUS), kao supstituciju za mentorstvo na III ciklusu studija.
7. Bio je mentor kod 15 kandidata koji su uspješno odbranili završne radove na II ciklusu Univerziteta u Sarajevu -Građevinski fakultet od 2019.godine
8. Od 2019.godine učestvovao je u organizaciji međunarodnih konferencija i skupova kao član organizacionog/programskog odbora 3 (tri) puta.

Na osnovu svega izloženog, Komisija za pripremanje prijedloga za izbor akademskog osoblja u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** utvrđuje da vanredni profesor **dr. sc. Sanjin Albinović dipl.inž.građ.**, ispunjava sve uvjete Zakona o visokom obrazovanju ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) kao i odredbe Statuta Univerziteta u Sarajevu (Broj: 01-1093-3-1/18 od 28.11.2018. god.) za izbor u zvanje– *univerzitetski redovni profesor*.

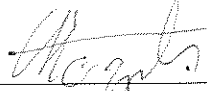
Na osnovu svih činjenica navedenih u ovom Izvještaju, te osobnog uvida članova Komisije u pojedinačne radove, naučni i stručni doprinos kandidata, kao i cjelokupni nastavni, pedagoški i naučnoistraživački rad, Komisija sa osobitim zadovoljstvom predlaže Vijeću Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, da se **vanredni profesor dr. sc. Sanjin Albinović, dipl. inž. građ.**, **izabere** u naučnonastavno zvanje **redovni profesor** za naučnu oblast „Saobraćajnice” na Univerzitetu u Sarajevu - Građevinski fakultet, te da s tim u vezi se nastavi Zakonom predviđena procedura do okončanja postupka.

Komisija u sastavu:

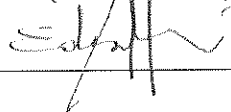
- 1.) Dr.sc. Mirza Pozder dipl.ing.građ. – redovni profesor Univerziteta u Sarajevu –
Građevinski fakultet (naučna oblast: „Saobraćajnice“), predsjednik Komisije



- 2.) Dr.sc. Branko Mazić, dipl.ing.građ., profesor emeritus Univerziteta u Sarajevu –
(naučna oblast: „Saobraćajnice“), član Komisije



- 3.) Dr.sc. Edis Softić, dipl.ing.građ. – redovni profesor Univerziteta u Bihaću – Tehnički
fakultet (naučna oblast: „Saobraćajnice“), član Komisije



Sarajevo, 13.03.2025.