

UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET
ODSJEK ZA SAOBRAĆAJNICE

UNIVERZITET U SARAJEVU
GRAĐEVINSKI FAKULTET

Broj: 02-1-216-1/25
Datum: 06.02. 2025 god.

UNIVERZITET U SARAJEVU – GRAĐEVINSKI FAKULTET

Patriotske lige 30

71000 Sarajevo

 VIJEĆU FAKULTETA

Sarajevo, 06.02.2025. godine


PREDMET: Prijedlog tema završnih radova Odsjeka za saobraćajnice

Poštovani,

Na sastanku Odsjeka za saobraćajnice održanom 29.01.2025. godine razmatrani su prijedlozi tema završnih radova za akademsku 2024/25. godinu. Molimo Vijeće Fakulteta da usvoji predloženu listu tema dostavljenu u prilogu ovog dopisa.

S poštovanjem,

Rukovodilac Odsjeka za saobraćajnice


doc.dr. Ammar Šarić, dipl.inž.građ.

**TEME ZAVRŠNIH RADOVA DRUGOG CIKLUSA STUDIJA UNIVERZITETA U SARAJEVU-GRAĐEVINSKI
FAKULTET, ODSJEK ZA SAOBRAĆAJNICE
(akademska 2024/25 godina)**

R. br.	Naziv teme završnog rada	Mentor/i	Prijedlog ostalih članova Komisije za odbranu završnih radova	Obrazloženje teme
1.	<i>Analiza propusne moći segmenta vangradske ceste sa trakom za spora vozila na prevoju „Nišići“</i> <i>Traffic analysis of two-lane rural highway with clambing lane "Nišići"</i>	prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.grad. (član komisije) doc.dr. Ammar Šarić dipl.ing.grad. (član komisije)	prof.dr. Mirza Pozder dipl.ing.grad. (predsjednik komisije)	Zadatak studenta je da napravi analizu propusne moći predmetne dionice magistralne ceste po različitim metodologijama (HCM 2010, HCM 7 th Edition, HBS 2015. i IHSDM) te napravi komparaciju dobijenih rezultata.
2.	<i>Analiza predloženih varijantnih rješenja nove dionice magistralne ceste VItalj (Kladanj) -Stupari - Đurđevik sa aspekta sigurnosti saobraćaja</i> <i>Analysis of the proposed variants of the new main road section VItalj (Kladanj) -Stupari - Đurđevik from the aspect of traffic safety</i>	prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.ing.grad. (član komisije)	prof.dr. Mirza Pozder dipl.ing.grad. (predsjednik komisije) prof.dr. Suada Sulejmanović dipl.ing.grad. (član komisije)	Zadatak studenta je da napravi analizu postojeće magistralne ceste sa aspekta sigurnosti saobraćaja po metodi RSI i IHSDM. Nakon toga potrebno je napraviti analizu predloženih varijantnih rješenja nove magistralne ceste na tom području sa aspekta sigurnosti po metodologijama (RSA i IHSDM) Na osnovu rezultata analize, potrebno je izvršiti izbor optimalnog rješenja (od predloženih) sa aspekta sigurnosti saobraćaja.