

ANALIZA PROPUSNE MOĆI SEGMENTA VANGRAĐKE CESTE SA TRAKOM ZA SPORA VOZILA NA PREVOJU „NIŠIĆI“

Kandidat:	Kadrić Samir
Mentor:	Prof.dr. Sanjin Albinović, dipl.inž.građ. Doc.dr. Ammar Šarić, dipl.inž.građ.
Odsjek/katedra	Saobraćajnice
Datum odbrane:	Na osnovu zapisnika
Sažetak:	Rad se bavi analizom propusne moći i sigurnosti saobraćaja na dionici magistralne ceste M18 preko prevoja Nišići, gdje je uvedena dodatna traka za spora vozila. Cestovna mreža u Bosni i Hercegovini karakteriše se složenim terenom, naseljima koja su razvijana duž glavnih saobraćajnica te velikim učešćem sporih i teretnih vozila. Ovi faktori dovode do smanjenja propusne moći, većeg udjela kretanja u koloni i povećanog rizika od saobraćajnih nesreća, što posebno dolazi do izražaja na zahtjevnim dionicama poput prevoja Nišići. Cilj istraživanja je da se procijeni u kojoj mjeri dodatna traka za spora vozila utiče na poboljšanje saobraćajnog toka i sigurnosti. U okviru rada analizirani su uslovi odvijanja saobraćaja prije i nakon uvođenja dodatne trake, uz kvantifikaciju promjena u nivou usluge, propusnoj moći i indikatorima sigurnosti.
Ključne riječi:	Dodatna traka na usponu, propusna moć, nivo usluge, sigurnost saobraćaja

ANALYSIS OF THE CAPACITY OF THE OUT-OF-TOWN ROAD SEGMENT WITH A CLIMBING LANE FOR SLOW VEHICLES AT THE „NIŠIĆI“ PASS

Summary:	This study examines the traffic capacity and safety performance of a segment of the M18 main road over the Nišići pass, where a climbing lane for slow-moving vehicles has been introduced. The road network in Bosnia and Herzegovina is characterized by complex terrain, settlements developed along major roadways, and a high proportion of slow and heavy vehicles. These factors contribute to reduced capacity, increased platoon formation, and elevated crash risk—issues that are particularly pronounced on demanding segments such as the Nišići pass. The aim of the research is to evaluate the extent to which the climbing lane improves traffic flow and safety. The study analyzes traffic conditions before and after the implementation of the additional lane, quantifying changes in level of service, capacity, and relevant safety indicators.
Keywords:	Climbing lane, Capacity, Level of service (LOS), Traffic safety