Komisija za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast "Saobraćajnice"

UNI... ...RAJEVU
GRA... ...LTET
03-2-1501-11/26
Datum: 11.11. 2026 god.

UNIVERZITET U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET
Patriotske lige 30
71000 Sarajevo

VIJEĆU UNIVERZITETA U SARAJEVU - GRAĐEVINSKI FAKULTET

Predmet: **Izvještaj Komisije za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast "Saobraćajnice"**

Odlukom Vijeća Univerziteta u Sarajevu - Građevinski fakultet br. **02-1-1501-7/26** od **02.11.2026. god.**, imenovana je Komisija za pripremu prijedloga za izbor/napredovanje u naučnonastavno zvanje **vanredni profesor** za naučnu oblast **"Saobraćajnice"**, (u daljnjem tekstu Komisija) u sastavu:

1. **Dr.sc. Mirza Pozder, dipl.ing.građ., redovni profesor** Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet (naučna oblast "Saobraćajnice"), predsjednik Komisije,

2. **Dr.sc. Suada Sulejmanović, dipl.ing.građ., vanredni profesor** Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet (naučna oblast "Saobraćajnice"), članica Komisije,

3. **Dr.sc. Sanjin Albinović, dipl.ing.građ., redovni profesor** Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet (naučna oblast "Saobraćajnice"), član Komisije.

Na sjednici održanoj 05.11.2026. godine Komisija je donijela **Poslovnik o radu Komisije**, broj 03-2-1501-8/26 od 05.11.2026. godine, te je sačinjen **Zapisnik o otvaranju konkursne prijave**, broj 03-2-1501-9/26 od 05.11.2026. godine, koje su potpisali svi članovi Komisije.

Na osnovu pisane **Potvrde o blagovremenosti prispijeća prijave** Sekretara Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, broj 03-1501-5/26 od 27.10.2026. godine, koja čini sastavni dio ovog Izvještaja, Komisija je konstatovala da se na konkurs za izbor/napredovanje u naučno-nastavno zvanje, objavljen 08.10.2026. godine u dnevnom listu „Dnevni avaz“, na web-stranici Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet i na web-stranici Univerziteta u Sarajevu, u utvrđenom roku prijavio jedan kandidat – **Dr. sc. Ammar Šarić, dipl. ing. građ.** (prijava broj 03-1501-4/26 od 19.10.2026. godine).

Nakon pregleda pristigle prijave i dostavljene dokumentacije, Komisija je konstatovala da je prijava potpuna, što je potvrđeno **Potvrdom o potpunosti prijave na konkurs** za izbor u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“, broj 03-1501-10/26 od 05.11.2026. godine, koju je izdao Sekretar Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet. Navedena potvrda čini sastavni dio ovog Izvještaja.

U skladu s odredbama člana 96. tačka (e), člana 100. i člana 102. Zakona o visokom obrazovanju („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21), kao i odredbama člana 194. tačka (e) i člana 196. Statuta Univerziteta u Sarajevu od 28.11.2018. godine, Komisija podnosi Vijeću Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet ovaj Izvještaj s prijedlogom za izbor/napredovanje u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice“.

IZVJEŠTAJ KOMISIJE

za pripremanje prijedloga za izbor/napredovanje u zvanje vanredni profesor za kandidata

Dr. sc. Ammar Šarić, dipl. ing. građ.

Docent na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet

---

1 BIOGRAFSKI PODACI

1.1. LIČNI PODACI

- **Ime i prezime:** Ammar Šarić
- **Datum i mjesto rođenja:** 21.07.1989. godine, Sarajevo, Bosna i Hercegovina

1.2. OBRAZOVANJE I OSPOSOBLJAVANJE

Akademsko obrazovanje:

- **Doktor tehničkih nauka iz oblasti građevinarstva**, naziv doktorske disertacije: *Funkcija vremena putovanja za dvotračne izvangradske ceste*, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, Odsjek za saobraćajnice, maj 2021. godine.
- **Magistar građevinarstva – diplomirani inženjer građevinarstva**, smjer Saobraćajnice, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, Odsjek za saobraćajnice, juli 2013. godine.
- **Bachelor građevinarstva – inženjer građevinarstva**, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, oktobar 2011. godine.

Dodatno stručno i pedagoško usavršavanje:

- Trening trenera: *Postizanje interaktivnosti u nastavi* (UNSA DigiEdu), Univerzitet u Sarajevu, novembar 2023. godine.
- Program cjeloživotnog učenja u oblasti pedagoškog obrazovanja i jačanja kompetencija akademskog osoblja Univerziteta u Sarajevu – TRAIN (*Training and Research for Academic Newcomers*), Univerzitet u Sarajevu, januar – mart 2016. godine.

1.3. RADNO ISKUSTVO

- **2026. – danas:** Prodekan za nastavno-naučni rad, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet.
- **2022. – danas:** Docent za užu naučnu oblast „Saobraćajnice“, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, Odsjek za saobraćajnice.
- **2022. – 2026.:** Rukovodilac Odsjeka za saobraćajnice, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet.
- **2018. – 2022.:** Tehnički rukovodilac Instituta za saobraćajnice, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet.
- **2018. – 2022.:** Viši asistent za užu naučnu oblast „Saobraćajnice“, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, Odsjek za saobraćajnice.
- **2014. – 2018.:** Asistent za užu naučnu oblast „Saobraćajnice“, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, Odsjek za saobraćajnice.
- **Decembar 2013. – 2014.:** Projektant-saradnik za projektovanje građevina iz oblasti saobraćajnica i geotehnike, Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo.
- **Avgust 2013. – decembar 2013.:** Projektant-saradnik za projektovanje građevina iz oblasti geotehnike, Geo Konzalting d.o.o. Sarajevo.

2 OCJENA ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZBOR

2.1. BIOGRAFIJA

Kandidat dr.sc. Ammar Šarić je u sklopu prijave dostavio biografiju u štampanoj i elektronskoj formi (na CD-u).

2.2. DOKUMENTACIJA O STEČENIM AKADEMSKIM ZVANJIMA I PRETHODNOM IZBORU

Kandidat dr.sc. Ammar Šarić dostavio je ovjerene kopije diploma kojima se dokazuju završeni ciklusi studija kao i potvrdu o provedenom periodu u zvanju docenta:

- Diploma o završenom III ciklusu studija (ovjerena kopija), stečena na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet;
- Diploma o završenom II ciklusu studija sa dodatkom diplomi (ovjerena kopija), stečena na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet;
- Diploma o završenom I ciklusu studija sa dodatkom diplomi (ovjerena kopija), stečena na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet;
- Potvrda Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet o provedenom izbornom periodu u zvanju docenta, broj 01-2-1962/26 od 09.10.2026. godine.

2.3. BIBLIOGRAFIJA

Kandidat dr.sc. Ammar Šarić je u sklopu prijave dostavio bibliografiju u printanoj i elektronskoj formi (na CD-u).

2.4. OBJAVLJENI NAUČNI I STRUČNI RADOVI – BIBLIOGRAFIJA (OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE „DOCENT" 2022. GODINE)

Kandidat dr. sc. Ammar Šarić je u dostavljenoj bibliografiji naveo ukupno 13 naučnih radova objavljenih nakon posljednjeg izbora u zvanje docenta. Uz prijavu je dostavio radove u štampanoj i elektronskoj formi, kao i bibliografske ispise iz baza podataka Web of Science, Scopus i Google Scholar.

Naučni radovi objavljeni u publikacijama indeksiranim u relevantnim međunarodnim bibliografskim bazama podataka Web of Science i/ili Scopus, u periodu od posljednjeg izbora u zvanje docenta do septembra 2026. godine:

1. **Šarić, A.** (2024). *Consistency of different instantaneous emission models for assessing the environmental impact of urban intersections.* Urban Climate, 57, 102115. https://doi.org/10.1016/j.uclim.2024.102115

   Sažetak: Raskrsnice predstavljaju žarišta emisija zbog čestih promjena u dinamici kretanja vozila. Međutim, različite vrste raskrsnica mogu imati drastično različite utjecaje na okoliš pri istim saobraćajnim uslovima. Istovremeno, metode procjene emisija ne moraju nužno identificirati isti tip raskrsnice kao najpovoljniji. Ovo istraživanje pokazuje da u zasićenim saobraćajnim uslovima uslovima semaforizirane raskrsnice uzrokuju manje emisije od dvotračnih i turbo-rotora, što potvrđuju tri različite metode: specifična snaga vozila (VSP), VERSIT+ i sistem upravljanja saobraćajem osjetljiv na okoliš (ESTM) Bosch. Iako su rezultati dosljedni, značajne razlike u vrijednostima emisija među metodama mogu dovesti do pogrešne procjene veličine koristi koju pruža određeni tip raskrsnice. U nezasićenim saobraćajnim uslovima ne mogu se donijeti jednostrani zaključci o najpovoljnijem rješenju. Ovi rezultati pomažu pri odabiru optimalnog tipa raskrsnice s obzirom na emisije te pri odabiru metode za procjenu različitih saobraćajnih rješenja.

   Baze podataka: Web of Science, SCOPUS, Google Scholar
   Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

2. **Šarić, A.**; Sulejmanović, S.; Albinović, S.; Pozder, M.; Ljevo, Ž. *The Role of Intersection Geometry in Urban Air Pollution Management.* Sustainability 2023, 15, 5234. https://doi.org/10.3390/su15065234

   Sažetak: Zagađenje zraka predstavlja jedan od najsloženijih problema čovječanstva. Saobraćaj tome značajno doprinosi emisijom velikih količina štetnih gasova. Ovaj problem je posebno izražen na gradskim raskrsnicama zbog čestih promjena u dinamici kretanja vozila. U ovom radu prvenstveno se analizira utjecaj geometrije raskrsnice na nivoe emisije zagađujućih materija. Pored toga, razmatra se i utjecaj različitih saobraćajnih politika koje promoviraju veću upotrebu javnog prijevoza i vozila s nultom emisijom. Istraživanje kombinira terensko snimanje postojećih raskrsnica u Sarajevu (Bosna i Hercegovina) sa mikrosimulacijom saobraćaja. Detaljni podaci o kretanju vozila dobijeni su naprednom obradom videozapisa pomoću alata DataFromSky, dok su za simulaciju saobraćaja i procjenu emisija na geometrijski različitim raskrsnicama korišteni softveri PTV Vissim 2022 i Bosch ESTM (2022). Rezultati su pokazali da, u zasićenim uslovima saobraćaja, semaforizirane raskrsnice uzrokuju do 50% niže emisije u poređenju sa dvotračnim kružnim tokovima i turbo-rotorima, te da je utjecaj geometrijskih promjena značajniji od utjecaja vozila sa nultom emisijom. U nezasićenim uslovima saobraćaja, razlike u emisijama na različitim raskrsnicama su zanemarive, pri čemu se najveće smanjenje zagađenja postiže upotrebom vozila s nultom emisijom.

   Baze podataka: Web of Science, SCOPUS, Google Scholar
   Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

3. **Šarić, A.**, Pozder, M., Sulejmanović, S., Albinović, S., Ljevo, Ž., Spahić, S. (2026). *Uncertainties in Determining Free-Flow Speed for Two-Lane Rural Highways*. In: Ademović, N., Akšamija, Z., Karabegović, A. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications X. IAT 2025. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1625. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-032-05159-2_25

   Sažetak: Brzina slobodnog toka (FFS) jedan je od najvažnijih parametara za analizu dvotračnih izvangradskih cesta (TWRH). Određivanje ove brzine predstavlja veoma zahtjevan terenski zadatak, zbog čega se često primjenjuje pojednostavljen pristup mjerenjem na samo jednoj lokaciji unutar dionice. U ovom istraživanju, FFS je mjeren primjenom različitih metoda koje uzimaju u obzir horizontalnu geometriju cjelokupne dionice. Rezultati su pokazali da se vrijednosti FFS-a mogu razlikovati i do 20% u odnosu na pojednostavljena mjerenja i primjenu metodologije iz Highway Capacity Manual 7. Takve razlike mogu značajno utjecati na procjenu operativnih karakteristika dvotračnih izvangradskih cesta, naročito u složenim geometrijskim uslovima.

   Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
   Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

4. Ljevo, Ž., Pozder, M., Sulejmanović, S., Albinović, S., **Šarić, A.**, Borić, A. (2026). *Enhancing Construction Project Management Using BIM.* In: Ademović, N., Akšamija, Z., Karabegović, A. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications X. IAT 2025. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1625. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-032-05159-2_27

   Sažetak: Sektor arhitekture, inženjerstva i građevinarstva suočava se sa značajnim izazovima u prilagođavanju transformacijama unutar industrije. Veoma efikasan pristup rješavanju ovih izazova jeste usvajanje metodologije informacionog modeliranja građevina (BIM), koju sve češće prihvataju vladine i neprofitne organizacije. Kako se društvo razvija, uloga građevinarstva postaje sve važnija, čineći integraciju novih tehnologija, poput BIM-a, neophodnom. Najveći izazov u građevinskoj industriji predstavlja otpor prema promjenama, a naročito oklijevanje da se napuste tradicionalne metode rješavanja problema. Iako je ključno zadržati provjerene pristupe, prihvatanje savremenih trendova može značajno povećati efikasnost. Implementacija informacionog modela za objekte, uz mogućnost vršenja izmjena, doprinosi većoj sigurnosti i kvalitetu. Standardizacija je neophodna kako u Evropi, tako i u Bosni i Hercegovini, što potvrđuju i provedena istraživanja

(intervjui). Prelazak na BIM okruženje nosi sa sobom određene izazove. Ipak, on omogućava stručnim inženjerima da klijentima pruže usluge visokog stepena preciznosti i efikasnosti, čime se u konačnici unaprijeđuje ukupan kvalitet građevinskih projekata.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

5. **Šarić, A.**, Pozder, M., Sulejmanović, S., Albinović, S., Ljevo, Ž. (2023). *Application of Microsimulation Models for Traffic Emission Assessment*. In: Ademović, N., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VIII. IAT 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 644. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_1

   Sažetak: Zagađenje zraka uzrokovano saobraćajem jedan je od glavnih problema u urbanim sredinama. Pouzdana procjena nivoa emisije neophodna je za sveobuhvatan pregled saobraćajne mreže i određivanje optimalnog rješenja za sveprisutne saobraćajne probleme. Saobraćajne mikrosimulacije mogu biti veoma korisne za donošenje takvih odluka, pod uslovom da je izvršena njihova detaljna kalibracija. U radu je predstavljena tehnika kalibracije ključnih parametara mikrosimulacijskih modela radi pouzdane procjene emisije. Kalibracija se zasniva na analizi putanja pojedinačnih vozila, dobijenih snimanjem dronom i naprednom obradom videozapisa, na primjeru jedne semaforizirane raskrsnice u Sarajevu. Nakon kalibracije brzine, vrijednost hi-kvadrat greške (χ^2) smanjila se sa 0,28 na 0,03, a nakon kalibracije ubrzanja sa 0,71 na 0,06. Također, razlike u pojedinačnim rasponima brzina između opaženih i simuliranih vrijednosti manje su od 2%.

   Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
   Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

6. Sulejmanović, S., **Šarić, A.**, Ljevo, Ž., Hadžić, E., Ključanin, S. (2023). *Methodology of Ranking of the Main Road Network in the Federation of Bosnia and Herzegovina from the Aspect of Demography and Economic Development as Part of the Climate Resilience Risk Assessment*. In: Ademović, N., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VIII. IAT 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 644. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_4

   Sažetak: Osnovne aktivnosti upravitelja cesta, između ostalog, obuhvataju pripremu planova i programa za razvoj, rekonstrukciju, obnovu, izgradnju i održavanje cesta i cestovnih objekata. Klimatske promjene i njihov sve veći utjecaj na cestovnu infrastrukturu zahtijevaju dodatne mjere i aktivnosti radi ublažavanja posljedica klimatskih promjena i jačanja otpornosti cestovne mreže. Kada je riječ o klimatskim promjenama, veoma je važno razmotriti sve moguće utjecaje prilikom rangiranja prioritetnih intervencija na cestovnoj mreži. Stoga je, pored faktora kao što su prirodne katastrofe (poplave, suše, požari, klizišta, odroni kamenja, snježne padavine itd.), neophodno uzeti u obzir i aspekte blizine objekata kritične infrastrukture, obima saobraćaja, socioekonomskih utjecaja i demografskih karakteristika. U ovom radu prikazana je metodologija rangiranja mreže magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine (FBiH) s aspekta demografije i ekonomskog razvoja, kao dio procjene rizika u kontekstu otpornosti na klimatske promjene.

   Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
   Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.14.2026.

7. Albinović, S., Sulejmanović, S., **Šarić, A.**, Pozder, M., Ljevo, Ž., Bijedić, K. (2023). *Methodology of Traffic Safety Management at Railway Crossings in Bosnia and Herzegovina*. In: Ademović, N., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VIII. IAT 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 644. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_5

Sažetak: Najvažniji zadatak upravitelja saobraćajne infrastrukture je da osigura sigurnost saobraćaja za sve učesnike u saobraćaju. Željeznički prelazi u nivou kao i put uglavnom predstavljaju lokacije sa većim rizicima po sigurnost saobraćaja i mogućnošću saobraćajnih nesreća. S obzirom na značajne razlike u masama cestovnih i željezničkih vozila i velike dužine kočenja potrebne za zaustavljanje vozova, posljedice takvih nesreća su uglavnom ozbiljne, sa značajnom materijalnom štetom, povredama i smrtnim slučajevima. Iz navedenih razloga, prilikom planiranja i projektovanja novih puteva ili željezničkih pruga, kao i tokom održavanja i rekonstrukcije postojećih, potrebno je posvetiti veliku pažnju ovim mjestima i preduzeti adekvatne mjere za sprječavanje nesreća. U Bosni i Hercegovini ne postoji jedinstvena metodologija za procjenu sigurnosti saobraćaja na željezničko-cestovnom prelazu (ŽP) i donošenje odluka o mjerama za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na ŽP. S obzirom na to da se Bosna i Hercegovina nalazi u vrhu evropskih zemalja po broju nesreća po voznim kilometrima na ŽC-u, evidentno je da se pristup rješavanju ovih problema sigurnosti saobraćaja mora potpuno promijeniti. Ovaj rad će predstaviti metodologiju za procjenu sigurnosti saobraćaja na ŽC-u korištenjem modernih geoprostornih baza podataka i višekriterijske analize prilikom donošenja odluka o mjerama za povećanje sigurnosti saobraćaja na postojećim i novim prelazima.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

---

8. Ljevo, Ž., Pozder, M., Sulejmanović, S., **Šarić, A.**, Albinović, S., Ademović, N. (2023). *Building Information Modeling Education at Bosnian and Herzegovina Universities*. In: Ademović, N., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VIII. IAT 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 644. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-43056-5_6

Sažetak: Još od sedamdesetih godina, informaciono modeliranje građevina (BIM) poznato je kao proces u građevinskim projektima. Kursevi o informacionom modeliranju građevina u okviru obrazovanja za upravljanje građevinskim projektima zastupljeni su na univerzitetima širom svijeta, kao i u zemljama jugoistočne Evrope. U ovom radu predstavljeni su rezultati istraživanja o edukaciji iz oblasti informacionog modeliranja građevina na građevinskim i arhitektonskim fakultetima različitih univerziteta u Bosni i Hercegovini. Istraživanje je pokazalo da je edukacija o informacionom modeliranju građevina zastupljena na samo jednom univerzitetu.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

---

9. Hadžić, E., Aronica, G.T., Milišić, H, Šuvalija, S., Ključanin, S., **Šarić, A.**, Sulejmanović, S. and Mujić, F. *Development of flood hazard and risk maps in Bosnia and Herzegovina, key study of the Zujevina River*, Coupled Sys. Mech. 11 (6), 505–524, https://doi.org/10.12989/csm.2022.11.6.505

Sažetak: Poplave predstavljaju ekstremne hidrološke pojave koje utječu na stanovništvo, životnu sredinu te društvene, političke i ekološke sisteme. Nakon katastrofalnih poplava koje su pogodile Evropu i svijet u proteklim decenijama, problem poplava postao je aktuelniji. Na nivou EU uspostavljen je pravni okvir stupanjem na snagu Direktive 2007/60/EZ o procjeni i upravljanju rizicima od poplava (Direktiva o poplavama). Dvije godine nakon stupanja na snagu Direktive o poplavama, Bosna i Hercegovina (BiH) usvojila je Pravilnik o vrstama i sadržaju planova zaštite od voda, kojim se preuzimaju ključni koraci i aktivnosti predviđeni tom direktivom. Za teritoriju Bosne i Hercegovine razvijena je „Metodologija za izradu karata opasnosti i karata rizika od poplava" (Metodologija), pri čemu je praćen pristup koji se koristi u većini država članica EU, ali uz određene prilagodbe specifičnostima zemlje. U skladu s tim, aktivnosti na izradi preliminarne procjene rizika od poplava za svako područje riječnog sliva na teritoriji Bosne i Hercegovine završene su 2015. godine. Aktivnosti na izradi karata opasnosti i karata rizika od poplava su u toku. Rezultati prognoza modela o vjerovatnom utjecaju klimatskih promjena trebali bi biti uključeni u izradu planova upravljanja rizicima od poplava, što predstavlja narednu fazu implementacije Direktive o poplavama. U tom kontekstu, rad prikazuje primjer razvoja hidrodinamičkog modela

rijeke Zujevine, kao i izrade karata opasnosti i rizika. Karte opasnosti i rizika izrađene su za poplave srednje vjerovatnoće (povratni period od 100 godina, tj. vjerovatnoća 1/100) i za poplave velike vjerovatnoće (povratni period od 20 godina, tj. vjerovatnoća 1/20). Za kreiranje digitalnog modela terena (DMT) korišteni su rezultati LiDAR (Light Detection and Ranging) snimanja. Uočene su značajne razlike između karata poplava dobijenih primjenom LiDAR tehnologije i prethodnih karata poplava izrađenih na osnovu georeferenciranih topografskih karata. Posebna pažnja posvećena je objašnjenju metodologije primijenjene u Bosni i Hercegovini.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

---

10. Terzić, F., Pozder, M., **Šarić, A.**, Albinović, S., Sulejmanović, S., Ljevo, Ž. (2023). *A Model for Predicting Road Roughness: Case Study in Bosnia and Herzegovina*. In: Ademović, N., Mujčić, E., Mulić, M., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VII. IAT 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 539. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_16

Sažetak: U radu su predstavljeni rezultati istraživanja o utjecaju parametara na hrapavost fleksibilnih kolovoznih konstrukcija kako bi se razvio jednostavan model koji će predvidjeti Međunarodni indeks hrapavosti (IRI) na osnovu parametara koji karakteriziraju puteve i saobraćaj. Osnovna ideja je da operateri cestovne mreže uglavnom nemaju pristup opremi za mjerenje hrapavosti puteva, a budući model se može koristiti za određivanje i predviđanje hrapavosti na nivou dionice i saobraćajne mreže. Prvi dio modela odnosi se na vrijednosti IRI u datom vremenskom presjeku (IRI0). Drugi dio istraživanja odnosi se na model promjene IRI (IRit) u određenom vremenskom periodu, ovisno o drugim varijablama (podaci koji se mogu prikupiti na terenu relativno brzo i uz niske troškove) i predstavlja važan ulaz za određivanje vrste i optimalnog vremena intervencije na cesti.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

---

11. Sulejmanović, S., Albinović, S., Ljevo, Ž., Pozder, M., **Šarić, A.** (2023). *Flood Risk Analysis on the Rail Network at Federation of Bosnia and Herzegovina*. In: Ademović, N., Mujčić, E., Mulić, M., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VII. IAT 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 539. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_17

Sažetak: Rad razmatra utjecaj klimatskih promjena (poplava) na željezničku mrežu FBiH. Razvijena je metodologija za analizu utjecaja poplava s povratnim periodom od 200 i 500 godina na željezničku mrežu. Dijelovi željezničke infrastrukture izloženi riziku od poplava identificirani su na osnovu geoprostornih podataka i softverskih alata QGIS. Rizik od oštećenja željeznice određen je za svaku ugroženu dionicu primjenom definisanih pragova rizika od poplava. Konačno, kao rezultat analize izrađena je mapa rizika. Rad također opisuje moguća oštećenja i odgovarajuće mjere zaštite željeznice: preventivne mjere zaštite, mjere zaštite od poplava i mjere sanacije.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

---

12. Pozder, M., Helić, A., **Šarić, A.**, Albinović, S., Sulejmanović, S., Ljevo, Ž. (2023). *The Influence of Deflection Measurement Interval on Structural Number of Pavement Structure*. In: Ademović, N., Mujčić, E., Mulić, M., Kevrić, J., Akšamija, Z. (eds) Advanced Technologies, Systems, and Applications VII. IAT 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 539. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-17697-5_18

Sažetak: Predmet istraživanja je određivanje karakterističnih defleksija i efektivnog strukturnog broja fleksibilne kolovozne konstrukcije za različite intervale mjerenja defleksija. Efektivni

strukturni broj je parametar na osnovu kojeg se procjenjuje stanje kolovozne konstrukcije prema AASHTO/93 metodologiji. Mjerenjem defleksija u intervalima većim od onih propisanih u praksi i određivanjem veličine odstupanja od relevantne defleksije, istražen je utjecaj intervala mjerenja defleksije na efektivni strukturni broj kolovozne konstrukcije. Povećanje intervala mjerenja defleksije omogućava smanjenje vremena potrebnog za mjerenje na nivou putne mreže.

Baze podataka: SCOPUS, Google Scholar
Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

---

13. Sulejmanović, S., Ljevo, Ž., Pozder, M., **Šarić, A.**, Albinović, S., 2022. *Methodology of flood risk assessment on the main road network in the Federation of Bosnia and Herzegovina*, CETRA 2022, 7th International Conference on Road and Rail Infrastructure, Pula, Croatia, 11-13 May 2022. https://doi.org/10.5592/CO/cetra.2022.1484

    Sažetak: Klimatske promjene u Bosni i Hercegovini prvenstveno se manifestiraju kroz sve češću pojavu kiše sa značajnom količinom padavina u toku jednog sata, što uzrokuje poplave. Poplave nanose veliku materijalnu i nematerijalnu štetu stanovništvu te često ugrožavaju ljudske živote. U takvim situacijama putna mreža ima ključan značaj za provođenje hitnih interventnih mjera i spašavanje ljudi, životinja i materijalnih dobara. Ovaj rad se fokusira na prirodne katastrofe uzrokovane poplavama i njihov utjecaj na cestovnu infrastrukturu i predstavlja metodologiju procjene rizika, i identificira kritične dionice magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, uz analizu podataka o stogodišnjim vodama.

    Baze podataka: TRID base (sastavni dio TRIS i ITRD baza), Web of Science
    Datum izvršenog uvida u elektronsku verziju rada: 09.11.2026.

2.5. OBJAVLJENE MONOGRAFIJE, KNJIGE, UDŽBENICI (OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE DOCENTA 2022. GODINE)

Od posljednjeg izbora u zvanje docenta 2022. godine, kandidat doc. dr. Ammar Šarić objavio je 1 (jedan) udžbenik. Komisija je izvršila uvid u potvrdu o objavljenom udžbeniku, broj 01-2-1981/26 od 13.10.2026. godine, bibliografski zapis iz COBISS baze, kao i primjerak udžbenika dostavljen u prilogu prijave.

Objavljeni udžbenik:

1. Albinović, S., Šarić, A. (2025), „***Osnove proračuna vuče vozova i projektovanja željezničkih pruga – Teorijske postavke i riješeni problemi***“, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet

2.6. RECENZIJE NAUČNIH RADOVA

Od posljednjeg izbora u zvanje docenta 2022. godine, kandidat doc. dr. Ammar Šarić ostvario je značajan recenzentski angažman, recenzirajući ukupno 22 (dvadeset i dva) naučna rada za međunarodne naučne časopise i konferencije, kako slijedi:

1. **TRB Annual Meeting 2027 (Transportation Research Board)** – recenzirao 3 (tri) naučna rada;
2. **TRB Annual Meeting 2026 (Transportation Research Board)** – recenzirao 1 (jedan) naučni rad;
3. **TRB Annual Meeting 2024 (Transportation Research Board)** – recenzirao 1 (jedan) naučni rad;
4. **TRA 2024 (Transport Research Arena)** – recenzirao 3 (tri) naučna rada;
5. **Transportation Research Record (TRR)** – recenzirao 1 (jedan) naučni rad u 2023. godini;
6. **Data Science for Transportation (Springer)** – recenzirao 1 (jedan) naučni rad u 2023. godini;
7. **Sustainability (MDPI)** – recenzirao 6 (šest) naučnih radova u periodu od 2023. do 2026. godine;
8. **Atmosphere (MDPI)** – recenzirao 1 (jedan) naučni rad u 2023. godini;
9. **Applied Sciences (MDPI)** – recenzirao 1 (jedan) naučni rad u 2023. godini;
10. **Urban Science (MDPI)** – recenzirao 2 (dva) naučna rada u periodu od 2023. do 2026. godine;
11. **Vehicles (MDPI)** – recenzirao 2 (dva) naučna rada u 2026. godini.

3 UČEŠĆE NA PROJEKTIMA, STRUČNOJ DJELATNOSTI I MEĐUNARODNOJ AKADEMSKOJ SARADNJI

1.4. NAUČNOISTRAŽIVAČKI PROJEKTI

Kandidat je dostavio potvrdu Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, broj 01-2-1981-1/26 od 13.10.2026. godine, kao dokaz o učešću u realizaciji sljedećih naučnoistraživačkih projekata nakon posljednjeg izbora u zvanje docenta:

1. **"Utjecaj izbora tipa raskrsnice na zagađenje zraka" – voditelj projekta**. Projekat je finansiran od strane Ministarstva za nauku, visoko obrazovanje i mlade Kantona Sarajevo na osnovu Odluke broj: 27-02-11-12880-11.2/21 od 04.11.2021. godine.
2. **„Mogućnost primjene dubinske video analize saobraćaja za procjenu sigurnosti odvijanja saobraćaja u urbanim područjima" – član projektnog tima**. Projekat je finansiran od strane Ministarstva za nauku, visoko obrazovanje i mlade Kantona Sarajevo na osnovu Odluke broj: 27-02-35-31288-1/24 od 21.06.2024. godine.

1.5. MEĐUNARODNI OBRAZOVNO-NAUČNI I STRUČNI PROJEKTI

Nakon posljednjeg izbora u zvanje docenta, kandidat je učestvovao u realizaciji sljedećih međunarodnih projekata u okviru programa Erasmus+:

1. **Curricula Innovation in Climate-Smart Urban Development Based on Green and Energy Efficiency with the Non-Academic Sector (SmartWB)** – Erasmus+ projekat, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, period realizacije: januar 2023. – novembar 2025. godine. Uloga kandidata u projektnom timu Građevinskog fakulteta: *Researcher*.
2. **Strengthening of Master Curricula in Water Resources Management for the Western Balkans HEIs and Stakeholders (SWARM)** – Erasmus+ projekat, Univerzitet u Sarajevu – Građevinski fakultet, period realizacije: oktobar 2018. – april 2022. godine. Uloga kandidata u projektnom timu Građevinskog fakulteta: *Researcher* i *Technical Staff*.

Kao dokaz o učešću u realizaciji navedenih projekata, kandidat je dostavio potvrdu Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, broj 01-2-1981-1/26 od 13.10.2026. godine.

1.6. MEĐUNARODNA MOBILNOST NASTAVNOG OSOBLJA I GOSTUJUĆA PREDAVANJA

U okviru programa Erasmus+ mobilnosti nastavnog osoblja, kandidat dr. sc. Ammar Šarić ostvario je akademske posjete sljedećim visokoškolskim ustanovama:

1. **Politehnički univerzitet u Viseuu, Portugal** – maj 2023. godine, gostujuće predavanje;
2. **Jagelonski univerzitet (Jagiellonian University), Krakov, Poljska** – maj 2025. godine, učešće u programu *Staff Week*;
3. **Univerzitet u Santiago de Composteli (University of Santiago de Compostela), Španija** – maj 2026. godine, gostujuće predavanje.

Kao dokaz o realizovanim mobilnostima, boravku na navedenim univerzitetima i održanim gostujućim predavanjima, kandidat je dostavio kopije odgovarajućih uvjerenja i certifikata izdatih od strane univerziteta domaćina.

1.7. STRUČNI PROJEKTI I STRUČNI ANGAŽMANI

Kandidat je dostavio potvrdu Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, broj 01-2-1981-1/26 od 13.10.2026. godine, kao dokaz o učešću u realizaciji sljedećih stručnih projekata i angažmana nakon posljednjeg izbora u zvanje docenta:

1. **Mikrosimulacija saobraćaja raskrsnice na ulazu u Grad Konjic**; investitor: JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo, 2026. godine.
2. **Glavni projekat izgradnje autobuskog stajališta u ulici Hrasnička cesta, Općina Ilidža**; investitor: Općina Ilidža, Sarajevo, 2026. godine.
3. **Elaborat – projekat uređenja parkinga u ulici IV viteške brigade u Općini Ilidža**; investitor: Općina Ilidža, Sarajevo, 2026. godine.
4. **Glavni i idejni projekat rekonstrukcije regionalnog puta R437, dionica Parsovići – Košpina Luka**; naručilac: Ministarstvo saobraćaja i veza HNK – Uprava za ceste, Sarajevo, 2026. godine.
5. **Revizija glavnog projekta novog mosta preko rijeke Neretve na lokaciji [provjeriti naziv lokacije], cestovne veze Tasovčići – Čapljina, uključujući projekat dva rotora i ceste**; naručilac: Infra d.o.o. Sarajevo, 2025. godine.
6. **Revizija/recenzija studije izvodljivosti za projekte izgradnje ceste Bihać – Bosanska Krupa i rekonstrukcije ceste M17.3 Neum – Stolac, dionica Drenovac – Stolac**; investitor: JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo, 2025. godine.
7. **Revizija glavnog projekta rekonstrukcije magistralne ceste M4.2, obilaznica Cazina – izmjena projekta od km 4+290 do km 4+795, raskrsnica „Čizmići“**; investitor: JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo, 2024. godine.
8. **Stručno mišljenje i analiza uticaja izgradnje brze ceste Prača – Goražde na proizvodni proces UNIS Ginex d.d.**; naručilac: UNIS Ginex d.d. Goražde, Sarajevo, 2023. godine.

4 NASTAVNO-PEDAGOŠKI RAD OD ZADNJEG IZBORA U ZVANJE „DOCENT“ 2022. GODINE

Kandidat dr. sc. Ammar Šarić izabran je 26.01.2022. godine u naučno-nastavno zvanje docent za naučnu oblast „Saobraćajnice“, te od tada učestvuje u realizaciji nastavnog procesa na Odsjeku za saobraćajnice Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet.

Prema potvrdi Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, broj 01-2-1962/26 od 09.10.2026. godine, kandidat je proveo jedan izborni period u zvanju docenta, a njegov ukupni radni staž iznosi 13 godina i 1 mjesec. Kandidat je trenutno zaposlen na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet.

1.8. MENTORSTVA NA II CIKLUSU STUDIJA OD 2022. GODINE

Od 2022. godine kandidat dr. sc. Ammar Šarić bio je mentor za 9 (devet) kandidata koji su uspješno odbranili završne radove na II ciklusu studija „Građevinarstvo“, smjer „Saobraćajnice“, na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet.

Navedeni mentorski angažman dokumentovan je potvrdom Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, broj 01-2-1981-2/26 od 13.10.2026. godine, o uspješno realizovanim mentorstvima.

PRIJEDLOG KOMISIJE SA OBRAZLOŽENJEM

Na osnovu podataka i informacija prezentiranih u ovom Izvještaju, uvida u cjelokupni nastavni, pedagoški, naučnoistraživački i stručni rad prijavljenog kandidata, kao i uvažavajući potvrde Sekretara Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet o blagovremenosti prijave na Konkurs za izbor/napredovanje u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice", broj 03-1501-5/26 od 27.10.2026. godine, te o potpunosti prijave na navedeni konkurs, koje čine sastavni dio ovog Izvještaja, a u skladu s odredbama Zakona o visokom obrazovanju („Službene novine Kantona Sarajevo", br. 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) i Statuta Univerziteta u Sarajevu (broj: 01-1093-3-1/18 od 28.11.2018. godine), Komisija Vijeću Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet podnosi sljedeći

PRIJEDLOG

Da se usvoji Izvještaj Komisije i prihvati prijedlog da se **doc. dr. Ammar Šarić, dipl. ing. građ., izabere u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice" na Odsjeku za saobraćajnice Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet, uz zasnivanje radnog odnosa s punim radnim vremenom.**

OBRAZLOŽENJE

Pozivajući se na odredbe članova 96., 100. i 102. Zakona o visokom obrazovanju („Službene novine Kantona Sarajevo", br. 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21), kao i člana 205. Statuta Univerziteta u Sarajevu od 28.11.2018. godine, te uzimajući u obzir dosadašnji nastavni, pedagoški, naučnoistraživački i stručni rad kandidata, Komisija je utvrdila da **doc. dr. Ammar Šarić, dipl. ing. građ., ispunjava propisane uslove za izbor u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor**, što potvrđuju sljedeći rezultati i ostvareni doprinosi:

1. Kandidat posjeduje akademsko zvanje doktora tehničkih nauka iz odgovarajuće naučne oblasti od 2021. godine. Nakon prethodnog izbora 2022. godine, obavljao je dužnost docenta za naučnu oblast „Saobraćajnice".
2. U periodu od 2022. do 2026. godine obavljao je funkciju rukovodioca Odsjeka za saobraćajnice, dok od oktobra 2026. godine obavlja funkciju prodekana za nastavno-naučni rad Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet.
3. Od posljednjeg izbora u zvanje docenta objavio je ukupno 13 (trinaest) naučnih radova, od čega 3 (tri) rada u naučnim časopisima indeksiranim u relevantnim međunarodnim bazama podataka (Web of Science i/ili Scopus) i 10 (deset) radova objavljenih u zbornicima međunarodnih naučnih konferencija indeksiranim u relevantnim međunarodnim bazama podataka (Web of Science i/ili Scopus).
4. Od posljednjeg izbora u zvanje docenta kandidat je ostvario značajan recenzentski angažman, recenzirajući ukupno 22 (dvadeset i dva) naučna rada za međunarodne naučne konferencije (TRB i TRA) i međunarodne naučne časopise.
5. Od posljednjeg izbora u zvanje docenta objavio je 1 (jedan) recenzirani udžbenik.
6. Nakon izbora u zvanje docenta učestvovao je u realizaciji 2 (dva) naučnoistraživačka projekta, od kojih je na jednom obavljao funkciju voditelja projekta, 2 (dva) međunarodna projekta u okviru programa Erasmus+, te 8 (osam) domaćih stručnih projekata.

7. Od 2022. godine bio je mentor 9 (devet) kandidata koji su uspješno odbranili završne radove na II ciklusu studija „Građevinarstvo", smjer „Saobraćajnice", na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet.
8. Od posljednjeg izbora u zvanje docenta tri puta je boravio na inostranim univerzitetima u okviru programa mobilnosti nastavnog osoblja Erasmus+. Tom prilikom održao je gostujuća predavanja na Univerzitetu u Santiago de Compostelli (Španija) i Politehničkom univerzitetu u Viseuu (Portugal), te učestvovao u programu Staff Week na Jagelonskom univerzitetu u Krakovu (Poljska).

Navedeni rezultati potvrđuju kontinuiran naučnoistraživački, nastavni i stručni razvoj kandidata, njegov doprinos unapređenju naučne oblasti „Saobraćajnice", kao i aktivno učešće u međunarodnoj akademskoj saradnji i razvoju nastavnog i naučnoistraživačkog rada Fakulteta.

Na osnovu navedenih činjenica i rezultata, Komisija za pripremu prijedloga za izbor/napredovanje u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor utvrđuje da **doc. dr. Ammar Šarić, dipl. ing. građ., ispunjava propisane uslove utvrđene Zakonom o visokom obrazovanju („Službene novine Kantona Sarajevo", br. 33/17, 35/20, 40/20 i 39/21) i Statutom Univerziteta u Sarajevu (broj: 01-1093-3-1/18 od 28.11.2018. godine) za izbor u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor.**

Imajući u vidu sve činjenice i rezultate navedene u ovom Izvještaju, kao i uvid članova Komisije u cjelokupnu prijavu kandidata, priloženu dokumentaciju, pojedinačne naučne i stručne radove, naučnoistraživački i stručni doprinos, te nastavni i pedagoški rad, Komisija predlaže Vijeću Univerziteta u Sarajevu – Građevinski fakultet da se **doc. dr. Ammar Šarić, dipl. ing. građ., izabere u naučno-nastavno zvanje vanredni profesor za naučnu oblast „Saobraćajnice" na Univerzitetu u Sarajevu – Građevinski fakultet**, te da se nastavi zakonom propisana procedura okončanja postupka izbora.

Sarajevo, 10.11.2026.

ČLANOVI KOMISIJE

Prof. dr. Mirza Pozder, dipl. inž. građ.
predsjednik Komisije

Prof. dr. Suada Sulejmanović, dipl. inž. građ.
članica Komisije

Prof. dr. Sanjin Albinović, dipl. inž. građ.
član Komisije